

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Генеральний директор
ТДВ „Страхова компанія «Кредо»



В.В. Кривцун
2010 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)**

№ П-14

м. Запоріжжя - 2010

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ.
ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.
4. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.
5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.
6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН.
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТРАХОВИКА ЗА
НЕСВОЄЧАСНЕ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО
ВИПАДКУ.
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО
ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТ
СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ).
13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО
ВІДШКОДУВАННЯ.
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ
СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ).
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

Додаток № 1. Страхові тарифи з добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Відкрите акціонерне товариство „Кримська страхова компанія” (далі за текстом – Страховик) укладає Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі за текстом – Договір або Договір страхування) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі за текстом – Страхувальники).

1.2. Страхувальниками визнаються юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком Договір страхування.

1.3. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.4. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою Страховика та Страхувальника (Сторін) до Договору страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

1.5. Усі положення, що прописані у даних Правилах, але не передбачені Законом України «Про страхування», мають бути чітко передбачені та конкретизовані Договором страхування.

1.6. Основні терміни, що використовуються у цих Правилах:

Засіб водного транспорту (судно) – самохідна або несамохідна плавуча споруда, що використовується з метою судноплавства, так як це визначено у міжнародних договорах України, Кодексі торговельного мореплавства України, інших нормативно-правових актах України або у відповідних нормативно-правових міжнародних актах (конвенціях тощо).

Застраховане судно – судно, у відношенні якого укладено договір добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту;

Судновласник – особа, що експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, являється вона власником судна або використовує його на іншій законній підставі;

Треті особи – юридичні та/або фізичні особи, життю, здоров'ю, та/або майну, та/або майновим інтересам яких, та/або навколишньому середовищу завдано шкоду внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором страхування; у випадках, визначених відповідними законами місця настання страхового випадку, у якості третьої особи може виступати держава або будь-яка її складова частина (уповноважені державою компетентні органи);

Пасажир – фізична особа, перевезення якої здійснюється на судні за договором морського або річкового перевезення пасажирів;

Член екіпажу (моряк) – фізична особа, включаючи капітана судна, що служить на судні та обіймає посаду згідно штатного розкладу або працює на судні у відповідності до умов колективного договору чи іншого контракту (договору), знаходиться на борту судна або поза ним та внесена у судову роль в установленому порядку як особа, пов'язана з Страхувальником трудовими відносинами;

Вантаж – будь-які предмети та товари, включаючи предмети, що використовуються для пакування або зберігання товарів, у відношенні яких судновласник укладає договір перевезення, за виключенням контейнерів та іншого обладнання, що належить судновласнику або орендовано ним, а також живих тварин.

Нафта – під нафтою за цими Правилами, якщо інше не встановлено відповідними нормативно-правовими актами або не тлумачиться у практиці чи в Договорі страхування, розуміється будь-яка стійка мінеральна вуглеводнева суміш, у тому числі сира нафта, мазут, важке дизельне паливо та мастильні масла;

Шкода життю та здоров'ю – завдання тілесних пошкоджень або смерть фізичної особи в результаті захворювання або нещасного випадку, що сталися внаслідок настання пригод, пов'язаних з експлуатацією засобів водного транспорту;

Шкода майну – загибель (втрата), та/або недостача, та/або порча або пошкодження майна в залежності від умов Договору страхування, що сталися внаслідок настання пригод, пов'язаних з експлуатацією засобів водного транспорту;

Страхове покриття – обсяг зобов'язань Страховика за укладеним з Страхувальником Договором страхування;

Обсяг страхового покриття – страхові ризики та/або страхові випадки та додаткові умови, що визначаються Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору страхування;

Девіація – відхилення судна від прямого шляху проходження;

МКУБ – Міжнародний кодекс з управління безпекою;

СУБ – система управління безпекою;

Класифікація суден – присвоєння суднам класу, що свідчить про їх технічну відповідність вимогам безпеки судноплавства в визначених районах. Клас присвоюється класифікаційними товариствами судну з врахуванням його відповідності, певним правилам побудови, нормам міцності та іншим технічним вимогам, що встановлюються цими товариствами.

Морехідність або морехідний стан судна – стан судна, за якого воно залишається у всіх відношеннях придатним для здійснення передбаченого рейсу, тобто його здатність протистояти звичайним небезпекам, пов'язаним з мореплавством;

Судові документи – документи, що засвідчують правове становище, технічний стан судна і його відповідність міжнародним та національним вимогам, що пред'являються до судна;

Демередж – грошове відшкодування, що сплачується судновласнику фрахтувальником за простій судна під вантажними операціями понад часу, передбачено в договорі фрахтування судна;

Претензія – вимога, заявлена Страхувальнику третіми особами, чиїм майновим інтересам або здоров'ю, життю, або навколишньому середовищу завдано шкоду у процесі експлуатації застрахованого судна;

Страхування цивільної відповідальності судновласників за завдання шкоди – страхування цивільної відповідальності судновласників являє собою комплекс відносин щодо захисту майнових інтересів Страхувальників, що виникають у результаті завдання шкоди життю, та/або здоров'ю, та/або майновим інтересам (майну) третіх осіб, а також навколишньому середовищу у процесі експлуатації морських або річкових суден або інших плавзасобів.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування, є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди життю, здоров'ю фізичної особи або її майну, та/або шкоди, заподіяної юридичній особі, та/або шкоди, завданої навколишньому середовищу, внаслідок експлуатації Страхувальником вказаного у Договорі страхування засобу водного транспорту (застрахованого судна).

2.2. Договором страхування може бути передбачено страхування ризику цивільної відповідальності Страхувальника при експлуатації двох або більше суден, здійсненні перевезень пасажирів, багажу, вантажів та пошти або виконання робіт на двох та більше суднах.

2.3. За цими Правилами може бути застрахована відповідальність як власників великого водного транспорту, так і власників маломірного водного транспорту, зокрема: маломірних

суден, катерів, яхт, скутерів, човнів та інших суден.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Згідно цих Правил страховим ризиком є настання відповідальності Страхувальника по зобов'язанням, що виникають під час експлуатації застрахованого судна внаслідок завдання шкоди:

життю та здоров'ю третіх осіб та/або,
майну третіх осіб та/або,
навколишньому середовищу.

3.2. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

3.3. За цими Правилами страховим випадком є подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася при експлуатації застрахованого судна протягом строку дії Договору страхування, та потягнула відповідальність Страхувальника за завдання шкоди життю, здоров'ю та/або майну (майновим інтересам) третіх осіб та/або навколишньому середовищу, визнану Страхувальником добровільно з попередньої письмової згоди Страховика або встановлену рішенням суду, що набрало чинності.

3.4. Страховик вправі до судового розгляду визнати страховим випадком пред'явлення Страхувальнику законних та обґрунтованих вимог (претензій) третіх осіб про відшкодування завданої ним шкоди (збитків), пов'язаних з експлуатацією застрахованого судна в період дії Договору страхування, за наявності доказів завдання шкоди (збитків) та документів, що обґрунтовують їх причину та розмір.

3.5. За цими Правилами Договір страхування може бути укладений на наступних умовах у відношенні одного, декількох або всіх вказаних нижче видів відповідальності:

3.5.1. „**Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна у результаті травми або смерті в результаті травми**”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягає шкода або компенсація у зв'язку з травмою або смертю в результаті травми члену екіпажу застрахованого судна, включаючи доцільно та розумно понесені витрати у відношенні:

- госпіталізації, та/або
- медичного обслуговування, та/або
- поховання, та/або
- репатріації члена екіпажу та направлення на судно заміни репатрійованого члена екіпажу, та/або
- інших витрат, здійснених в результаті травми або смерті в результаті травми члена екіпажу застрахованого судна.

Це страхове покриття надається Страхувальнику, якщо відповідальність Страхувальника щодо відшкодування шкоди та/або виплати компенсації потерпілим членам екіпажу застрахованого судна виникає:

- а) з умов колективного договору або трудового договору (контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна;
- б) в силу закону.

При цьому у всіх випадках передбачається, що трудовий договір або інший контракт про найм, що укладається між Страхувальником та членом екіпажу, письмово погоджений із Страховиком на вимогу останнього, якщо таке погодження є обов'язковою вимогою Договору страхування.

3.5.2. „Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають шкода або компенсація у зв'язку з захворюванням або смертю в результаті захворювання члена екіпажу застрахованого судна, включаючи здійснені витрати у відношенні:

- госпіталізації, та/або
- медичного обслуговування, та/або
- поховання, та/або
- репатріації члена екіпажу та направлення на судно заміни репатрійованого члена екіпажу, та/або
- інших витрат, здійснених в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання члена екіпажу застрахованого судна.

Це страхове покриття надається Страхувальнику у випадку, якщо відповідальність Страхувальника щодо відшкодування шкоди та/або виплати компенсації потерпілим членам екіпажу застрахованого судна виникає:

- а) з умов колективного договору або трудового договору (контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна;
- б) в силу закону.

При цьому у всіх випадках передбачається, що трудовий договір або інший контракт про найм, що укладається між Страхувальником та членом екіпажу, письмово погоджений із Страховиком на вимогу останнього, якщо така вимога передбачена Договором страхування.

3.5.3. „Страхування відповідальності перед пасажирями, що знаходяться на борту застрахованого судна”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покривається ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника щодо відшкодування шкоди або виплати компенсації третім особам – пасажирам застрахованого судна в результаті травми, захворювання або смерті цих пасажирів під час експлуатації застрахованого судна. Відшкодуванню підлягають шкода або компенсація за втрату життя, або отримання травми, або захворювання пасажирів застрахованого судна під час його експлуатації, включаючи відшкодування:

- а) здійснених витрат щодо госпіталізації, медичного обслуговування, та/або
- б) витрати на поховання, якщо це передбачено Договором страхування, та/або
- в) витрати, пов'язані з настанням відповідальності перед пасажирями, що знаходяться на борту застрахованого судна, включаючи вартість перевезення пасажирів до місця призначення або повернення до порту посадки на борт судна та утримання на березі у випадку аварії застрахованого судна, та/або
- г) вартість втраченого або пошкодженого багажу пасажирів у випадку аварії застрахованого судна, якщо це передбачено Договором страхування;
- г) вартість втраченого або пошкодженого майна пасажирів, іншого ніж багаж, у випадку аварії застрахованого судна, якщо це передбачено Договором страхування.

При цьому у всіх випадках передбачається наступне:

- а) страхове відшкодування згідно даного виду відповідальності обмежується до розмірів відповідальності Страховика, встановлених у Договорі страхування, і тільки відносно випадків, що трапилися на борту застрахованого судна;
- б) що проізний квиток або інший контракт між пасажиром та Страхувальником підтверджений Страховиком письмово, якщо це передбачено Договором страхування.

Виключення з страхового покриття за умовами даного виду відповідальності:

- а) не покривається та виключається з страхових випадків відповідальність, вартість та витрати Страхувальника, що виникли у разі смерті або травми пасажирів

застрахованого судна під час екскурсії з застрахованого судна;

б) не відшкодовуються витрати Страхувальника, пов'язані з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівкових коштів, чеків, платіжних карток, банківських документів та інших цінних паперів, предметів мистецтва та антикваріату, ювелірних прикрас та коштовностей, дорогоцінних та рідких металів, каміння та виробів з них, цінних та рідких предметів, інших об'єктів унікального характеру та вартості.

3.5.4. „Страхування відповідальності перед фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів) в результаті травми або смерті в результаті травми, що виникли на борту застрахованого судна”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покривається ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника щодо відшкодування шкоди або виплати компенсації фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів) у результаті їх травми або смерті в результаті травми. Відшкодуванню підлягає шкода або компенсація за втрату життя або отримання травми фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів), включаючи відшкодування:

а) здійснених витрат у відношенні госпіталізації, та/або медичного обслуговування, та/або

б) здійснених витрат на поховання, якщо це передбачено Договором страхування, та/або

в) вартість втраченого або пошкодженого багажу або майна третіх осіб у випадку аварії застрахованого судна, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Обсяг страхового покриття, передбачений цим видом відповідальності, поширюється тільки на страхування ризиків настання цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, що виникають внаслідок завдання шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів) у результаті недбалості або упущень, що мали місце на борту застрахованого судна.

Для цілей цього виду відповідальності під недбалістю та упущеннями на борту застрахованого судна розуміються недбалість та упущення капітану або членів екіпажу судна, чії дії на борту застрахованого судна могли призвести до завдання шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб, зайнятих навігаційними, портовими, допоміжними, сюрвейерськими та іншими роботами, пов'язаними з експлуатаційною діяльністю (крім робіт з обробки вантажу) на застрахованому судні, або осіб, які в силу своїх службових обов'язків мають право відвідувати та знаходитись на застрахованому судні (крім членів екіпажу застрахованого судна) в процесі його експлуатації.

3.5.5. „Страхування відповідальності перед членами екіпажу та іншими фізичними особами (виключаючи пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього особистого майна”.

Договором страхування за вибором Страхувальника покриваються:

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, що виникають внаслідок втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна у відношенні:

а) будь-якого члену екіпажу застрахованого судна, та/або

б) будь-якої іншої особи, що знаходиться на борту застрахованого судна, виключаючи пасажирів.

Це страхове покриття надається Страхувальнику, якщо відповідальність Страхувальника щодо відшкодування шкоди у результаті втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна членів екіпажу застрахованого судна або інших осіб (за виключенням пасажирів), що знаходяться на борту застрахованого судна виникає:

а) з умов колективного договору (трудового договору або контракту), укладеного

між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна або іншого договору, укладеного між Страхувальником та іншими фізичними особами (виключаючи пасажирів), погодженого з Страховиком на вимогу останнього;

б) в силу закону.

Виключення з страхового покриття за умовами цього виду відповідальності:

Договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівкових коштів, чеків, платіжних карток, банківських документів та інших цінних паперів, предметів мистецтва та антикваріату, ювелірних прикрас та коштовностей, дорогоцінних та рідких металів, каміння та виробів з них, цінних та рідких предметів, інших об'єктів унікального характеру та вартості.

3.5.6. „Страхування відповідальності перед пасажирями (виключаючи членів екіпажу та інших фізичних осіб, що не є пасажирями) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього багажу або особистого майна”.

Договором страхування, укладеним на цих умовах, покривається ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, що виникають внаслідок втрати (загибелі) або пошкодження багажу та/або особистого майна пасажирів (виключаючи членів екіпажу та інших осіб, що не є пасажирями) застрахованого судна.

Відшкодуванню підлягають суми, які має сплатити Страхувальник або його витрати у якості відшкодування збитків, пов'язаних з втратою (загибеллю) або пошкодженням багажу та/або особистих речей пасажирів застрахованого судна на його борту.

Виключення з страхового покриття за умовами цього виду відповідальності:

Договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівкових коштів, чеків, платіжних карток, банківських документів та інших цінних паперів, предметів мистецтва та антикваріату, ювелірних прикрас та коштовностей, дорогоцінних та рідких металів, каміння та виробів з них, цінних та рідких предметів, інших об'єктів унікального характеру та вартості.

3.5.7. „Страхування витрат, пов'язаних з девіацією застрахованого судна”.

Договором страхування за вибором Страхувальника покриваються:

1) Витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з відхиленням застрахованого судна від передбаченого маршруту (рейсу) виключно у цілях:

- доставки хворого або травмованого члену екіпажу до найближчого порту для надання йому медичної допомоги, та/або
- необхідної заміни хворого або травмованого члену екіпажу, та/або
- евакуації померлого члену екіпажу.

2) Витрати, понесені у зв'язку з висадкою на берег біженців або безквиткових пасажирів та рятуванням життя на морі.

До витрат з девіації застрахованого судна відносяться:

- а) вартість додатково витраченого палива, та/або
- б) вартість додатково витраченого продовольства, та/або
- в) витрати на додаткову заробітну плату екіпажу, та/або
- г) витрати на портові збори.

Дані витрати повинні являти собою чисті збитки Страхувальника, що розраховуються як фактично здійснені витрати у результаті девіації застрахованого судна за вирахуванням тих витрат, які були б здійснені судовласником (Страхувальником) за звичайних умов експлуатації застрахованого судна.

3.5.8. „Страхування відповідальності за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покриваються витрати

Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, завдану третім особам у результаті зіткнення застрахованого судна з іншим судном або суднами.

За Договором страхування, укладеним за цим видом відповідальності, у разі зіткнення застрахованого судна з іншими суднами, Страхувальнику або третім особам відшкодовується шкода, завдана тільки корпусу, машинам, механізмам та устаткуванню іншого судна, пошкодженого під час зіткнення.

Страхування за цим видом відповідальності надається за умови, що:

- у випадку зіткнення один з одним суден, що повністю або частково належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика відшкодування та, в свою чергу, Страховик буде мати такі ж права, якщо б судна належали різним власникам;
- суми, що відшкодовуються за умовами про відповідальність за зіткнення, що містяться у договорі добровільного страхування водного транспорту (каско) застрахованого судна, не підлягають відшкодуванню згідно цього виду відповідальності;
- якщо вину за зіткнення несуть обидва судна та відповідальність за обома або одним з них обмежується за законом, претензія підлягає врегулюванню на підставі принципу „єдиної відповідальності”, що припускає відшкодування різниці, що створилася під час заліку взаємних вимог після застосування обмеження відповідальності. У всіх інших випадках під час врегулювання претензії використовується принцип „роздільної відповідальності”, що припускає, що власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати іншому його збитки, виходячи з ступеню вини кожного судна в зіткненні без застосування заліку сум взаємних вимог.

3.5.9. „Страхування відповідальності за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном якого-небудь плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не являється судном або плавучим засобом. Такими об'єктами можуть бути:

- доки, гавані, причали, моли, буї, маяки, хвилеломи, бакени, кабелі, інші стаціонарні або пересувні об'єкти, крім іншого судна або плавучого засобу або майна на іншому судні або плавучому засобі;
- суднохідні та енергетичні гідроспоруди, мости, споруди та обладнання для швартування суден та оброблення вантажів, навігаційне обладнання;
- підводні кабелі, системи комунікації та їх обладнання;
- підводні трубопровідні транспортні системи та обладнання;
- підводні навігаційні та спеціальні системи;
- морські або річкові споруди для розвідки та добути нафти та газу, а також сховищ та інших споруд, призначених для забезпечення цієї діяльності, точкові (танкерні) термінали та їх обладнання;
- споруди на березі та інше стаціонарне та пересувне майно, що не є судном або плавучим засобом.

Якщо застраховане судно пошкоджує будь-який об'єкт, що повністю або частково належить самому Страхувальнику, останній буде мати ті ж права на отримання відшкодування від Страховика, як би такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

Договором страхування, укладеним за умовами цього виду відповідальності, не покриваються витрати, пов'язані з відповідальністю Страхувальника, яка підпадає під страхування у відповідності до наступних умов вказаних у цих Правилах видах відповідальності:

- пп. г), г) п. 3.5.3. цих Правил „Відповідальність перед пасажирями, що знаходяться на борту застрахованого судна”;
- п. в) п.3.5.4 цих Правил „Відповідальність перед фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів) в результаті травми або смерті в результаті травми, що виникли на борту застрахованого судна”;
- п.3.5.5. цих Правил „Страховання відповідальності перед членами екіпажу та іншими особами (виключаючи пасажирів) у зв’язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього особистого майна”
- п. 3.5.6. цих Правил „Страховання відповідальності перед пасажирями (виключаючи членів екіпажу та інших фізичних осіб, що не є пасажирями) у зв’язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього багажу або особистого майна”;
- п.3.5.8 цих Правил „Страховання відповідальності за зіткнення застрахованого судна з іншими судами”;
- п.3.5.10. цих Правил „Страховання відповідальності за втрату (загибель) або пошкодження майна на застрахованому судні”
- п. 3.5.11. цих Правил „Страховання відповідальності за забруднення”
- п.3.5.12. цих Правил „Страховання відповідальності за договорами буксирування застрахованого судна або застрахованим судном”;
- п. 3.5.13. цих Правил „Страховання відповідальності та пов’язаних з нею витрат з видаленням останків корабельної аварії застрахованого судна”;
- п. 3.5.15 цих Правил „Страховання відповідальності за вантаж”.

3.5.10 „Страховання відповідальності за втрату (загибель) або пошкодження майна на застрахованому судні”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки та витрати Страхувальника, пов’язані з відповідальністю за загибель або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на застрахованому судні у випадку, якщо таке майно:

- не являється особистим речами пасажирів, членів екіпажу та інших фізичних осіб;
- не пов’язано з відповідальністю за вантаж (п. 3.5.15 цих Правил);
- не є частиною застрахованого судна, не належить або не орендовано Страхувальником, власниками судна або іншою компанією, пов’язаною або такою, що знаходиться під тим же керуванням, що й Страхувальник.

3.5.11. „Страховання відповідальності за забруднення”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки або витрати Страхувальника, пов’язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну забрудненням у результаті витікання або скидання з застрахованого судна:

- нафти, нафтопродуктів, та/або
- інших забруднюючих речовин, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

При цьому компенсація за завдання шкоди навколишньому природному середовищу обмежується вартістю розумних відновлювальних заходів, фактично застосованих.

За спеціальною домовленістю між Страховиком та Страхувальником до Договору страхування можуть бути включені умови щодо страхування:

- витрат, розумно та доцільно понесених Страхувальником виключно в цілях запобігання та зменшення шкоди від аварійного скидання або витікання нафти, нафтопродуктів та інших забруднюючих речовин з застрахованого судна, а також витрати, пов’язані з відповідальністю за загибель або пошкодження майна третіх осіб, що викликані заходами з запобігання або зменшення шкоди від забруднення у випадках аварійного скидання або витікання забруднюючих речовин;

- та/або витрати, понесені Страхувальником у результаті виконання вимог або вказівок будь-яких урядів або влади щодо запобігання або зменшення шкоди або ризику завдання шкоди у результаті витікання або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин з застрахованого судна за умови, що такі витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, не підпадають під відшкодування за договором страхування водного транспорту (каско), та не мають відношення до звичайних експлуатаційних витрат, витрат з рятування або витрат на ремонт застрахованого судна.

3.5.12. „Страхування відповідальності за договорами буксирування застрахованого судна або застрахованим судном”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, за вибором Страхувальника покриваються:

1) Відповідальність Страхувальника за звичайного буксирування застрахованого судна, що здійснюється на підставі договору про буксирування у випадках:

- а) буксирування застрахованого судна з метою заходу до порту або виходу з порту, а також переміщення у межах акваторії порту у звичайних умовах плавання;
- б) буксирування такого застрахованого судна, для якого нормальною практикою є переміщення з порту до порту або з одного пункту до іншого на буксирі, за умови, що така відповідальність Страхувальника не застрахована за договором страхування водного транспорту (каско) застрахованого судна;

2) Відповідальність Страхувальника під час буксирування застрахованого судна, що здійснюється на умовах, що відрізняються від звичайних.

Договором страхування за умовами цієї Підсекції покривається відповідальність Страхувальника під час буксирування застрахованого судна, що здійснюється на підставі договору про буксирування на умовах, що відрізняються від зазначених у пп.1) п. 3.5.12. цих Правил.

Умовою надання страхового покриття згідно з пп. 1) п. 3.5.12 цих Правил є письмове погодження з Страховиком за його вимогою умов договору такого буксирування та обсягу страхового покриття, якщо це передбачено Договором страхування.

3) Відповідальність Страхувальника під час буксирування застрахованим судном іншого судна або об'єкту.

Умовою надання страхового покриття є письмове погодження з Страховиком за його вимогою умов договору такого буксирування та обсягу страхового покриття, якщо таке письмове погодження є обов'язковою вимогою Договору страхування.

3.5.13. „Страхування відповідальності та пов'язаних з нею витрат з видаленням останків (залишків) корабельної аварії застрахованого судна”.

За Договором страхування за вибором Страхувальника покриваються:

- 1) Витрати, що відносяться до підйому, та/або видалення, та/або знищення, та/або освітлення та/або позначення іншим способом останків (залишків) застрахованого судна та його частин, якщо здійснення таких дій є обов'язковим за законом, або такі витрати, понесені третіми особами, можуть бути стягнуті з Страхувальника в силу закону.

- 2) Витрати, що відносяться до підйому, та/або видалення та/або знищення майна та вантажів, що перевозилися на застрахованому судні (за виключенням нафти, нафтопродуктів та інших забруднюючих речовин), якщо застосування таких заходів є обов'язковим за законом, або такі витрати, понесені третіми особами, можуть бути стягнуті з Страхувальника в силу закону за тією умовою, що:

- а) вантаж не знаходиться у власності Страхувальника, а таке майно не складає частину застрахованого судна, не належить Страхувальнику та не орендовано Страхувальником або компанією, що знаходиться під тим же керуванням, що й саме застраховане судно;

б) Страхувальник не має можливості отримати відшкодування вказаних витрат від власника або Страховика такого майна, або від інших осіб.

3) Відповідальність Страхувальника за завдання шкоди третім особам останками (залишками) застрахованого судна, та/або вантажу та/або майна, та/або внаслідок мимовільного переміщення таких останків (залишків), та/або внаслідок невдалих спроб видалення, та/або знищення, та/або освітлення, та/або позначення іншим способом останків (залишків) застрахованого судна, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витікання з таких останків (залишків) нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин, якщо це передбачено Договором страхування

4) Відповідальність Страхувальника за завдання шкоди третім особам у результаті підйому, та/або видалення та/або знищення останків (залишків) застрахованого судна, та/або вантажу, та/або майна, та/або внаслідок спроб застосувати такі дії.

При цьому:

- відшкодуванню підлягають збитки та витрати Страхувальника у випадку, якщо аварія корабля мала місце в період дії Договору страхування;
- з суми збитків, що заявлені Страхувальником на відшкодування на підставі Договору страхування, укладеного на умовах пп. 1. п. 3.5.18. цих Правил вираховується вартість врятованого майна, запасів, матеріалів та вартість самих останків (залишків) застрахованого судна, а відшкодування, що виплачується Страховиком, обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утвориться;
- страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть своє майнове право на останки (залишки) застрахованого судна до того, як будуть застосовані заходи з підйому, та/або видалення, та/або знищення, та/або освітлення, та/або позначення останків (залишків) застрахованого судна іншим способом, та/або передача такого майнового права станеться до того, як буде мати місце страховий випадок, внаслідок якого виникає відповідальність та будуть здійснені витрати, перераховані в цьому п.3.5.18. цих Правил;
- якщо відповідальність Страхувальника за умовами цієї Секції виникає на підставі договору про надання послуг застрахованому судну та відповідальності Страхувальника не було б за відсутності такого договору, витрати, понесені внаслідок цього Страхувальником, відшкодовуються Страховиком тільки в тому випадку, якщо умови страхового покриття були погоджені з Страховиком та вказані у Договорі страхування з урахуванням умов такого договору про надання послуг.

3.5.14. „Страхування карантинних витрат”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються додаткові витрати, понесені Страхувальником безпосередньо у результаті спалаху інфекційної хвороби на застрахованому судні, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів та дезінфекції, а також чисті витрати Судновласника (понад витрати, які були б понесені за нормальних умов експлуатації судна) на паливо, та/або запаси, та/або провізію, та/або заробітну плату, та/або портові збори.

3.5.15. „Страхування відповідальності за вантаж”.

Договором страхування, укладеним на цих умовах, за вибором Страхувальника покриваються:

Відповідальність Страхувальника та пов'язані з нею витрати, перераховані у вказаних нижче пп. 1) - 4), у випадках, якщо вони відносяться до вантажу, призначеного до перевезення, перевезеному або такому, що перевозиться, на застрахованому судні:

1) Відповідальність Страхувальника перед третіми особами, що мають майновий інтерес у вантажі, на випадок його загибелі, та/або недостачі, та/або пошкодження,

та/або виникнення інших підстав настання відповідальності внаслідок того, що Страхувальник або будь-яка інша особа, за дії або бездіяльність якої Страхувальник за законом або відповідним договором може нести відповідальність, порушить зобов'язання належним чином завантажити, та/або обробити, та/або укласти, та/або перевезти, та/або зберегти, та/або дбати, розвантажити, та/або доставити вантаж, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2) Додаткові витрати в зв'язку з вивантаженням, та/або зберіганням, та/або продажем, та/або знищенням пошкодженого вантажу.

За Договором страхування, укладеним на умовах пп. 2) п. 3.5.20. цих Правил, покриваються додаткові витрати (понад тих, що були б понесені у випадку, якби вантаж не був пошкоджений), понесені Страхувальником у зв'язку з вивантаженням, та/або видаленням з судна пошкодженого вантажу, та/або його зберіганням, та/або продажем, та/або знищенням за умови, що Страхувальник не може отримати відшкодування цих витрат у порядку пред'явлення регресної вимоги третім особам.

3) Витрати Страхувальника, пов'язані з не запитанням вантажів.

За договором страхування, укладеним на умовах пп. 3) п. 3.5.20 цих Правил, покриваються додаткові витрати (понад витрати, що були б понесені у тому випадку, якби вантаж був запитаний), понесені виключно у зв'язку з необхідністю зберігання у порту вивантаження або місці доставки вантажу, незапитаного отримувачем, але тільки у випадку та в тій мірі, в якій такі витрати перевищують виручку від реалізації незапитаного вантажу, та Страхувальник не може отримати відшкодування таких витрат у порядку пред'явлення регресної вимоги третім особам.

4) Відповідальність за загибель, та/або недостачу, та/або пошкодження вантажу, що перевозиться засобом транспорту іншим, ніж застраховане судно у тому випадку, якщо відповідальність виникає на підставі прохідного коносаменту або іншого договору перевезення, умовами якого передбачається, що перевезення вантажу повинно частково здійснюватись на застрахованому судні.

Умовою надання страхового покриття є письмове погодження з Страховиком на його вимогу у письмовому вигляді умов такого перевезення вантажу, якщо таке погодження є обов'язковою вимогою за Договором страхування.

Загальні умови відшкодування збитків Страхувальника за умовами п.3.5.15 цих Правил „Страхування відповідальності за вантаж”:

1). **Стандартні умови перевезення вантажу.**

Страхуванням не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникають у результаті того, що перевезення вантажів (включаючи перевезення вантажів на палубі) здійснювалось на умовах менш сприятливих для перевізника, ніж стандартні умови перевезення вантажу, встановлені Гаагсько-Вісбійськими Правилами, (тобто Правилами, що містяться в міжнародній Конвенції про уніфікацію деяких правил про коносаменти, прийнятої у Брюсселі 28 серпня 1924 року з змінами у відповідності до протоколу до цієї Конвенції, підписаного у Брюсселі 23.02.1968 р.

2). **Умова про девіацію.**

Страхуванням не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникли або понесені у результаті девіації, під якою, за змістом цієї Секції, розуміється відхилення від встановленого в договорі перевезення маршруту (рейсу) або зміна умов перевезення, що позбавляють Страхувальника права на обмеження відповідальності, що в іншому випадку, могло б бути застосовано Страхувальником на підставі стандартних умов договору перевезення вантажу, вказаних у п. 1) (Стандартні умови перевезення вантажу) п. 3.5.20 цих Правил.

3). **Умова про перевезення вантажу за коносаментом з оголошеною вартістю.**

Страховик не буде відшкодовувати ту частину сум, сплачених Страхувальником за

претензіями вантажовласників, що перевищує 12625,00 грн. (Дванадцять тисяч шістсот двадцять п'ять гривень 00 копійок), якщо Договір страхування укладено з Страхувальником - резидентом України, або 2 500 доларів США (Дві тисячі п'ятсот доларів США 00 центів) чи еквівалентну їй суму у іншій вільно конвертованій валюті або гривні – якщо Договір страхування укладено з Страхувальником - нерезидентом України, у розрахунку за одне місце або одиницю вантажу.

Це положення відноситься до випадків перевезення вантажів за коносаментом з оголошеною вартістю, накладною або за іншим документом, що свідчить про наявність договору перевезення, якщо в цих документах вказана вартість вантажу, та вона перевищує 12625,00 грн. (Дванадцять тисяч шістсот двадцять п'ять гривень 00 копійок), якщо Договір страхування укладено з Страхувальником - резидентом України, або 2 500 доларів США (Дві тисячі п'ятсот доларів США 00 центів) чи еквівалентну їй суму у іншій вільно конвертованій валюті або гривні – якщо Договір страхування укладено з Страхувальником - нерезидентом України, за одне місце або одиницю вантажу.

4). Умови про перевезення рідких та дорогоцінних вантажів.

Страховик не відшкодовує збитки, пов'язані з неохоронним перевезенням монет, злитків, дорогоцінних та рідкісних металів або каміння або прикрас або інших предметів, рідкісних та дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших фінансових документів, а також інших рідкісних та дорогоцінних вантажів.

5). Умова щодо несхоронного перевезення вантажу Страхувальника на застрахованому судні.

Якщо вантаж, що загинув або пошкоджений під час знаходження на застрахованому судні, є власністю Страхувальника, останній має ті ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, якби цей вантаж належав третій особі, що уклала договір перевезення вантажу на цьому судні на стандартних умовах перевезення.

Виключення з страхового покриття за умовами п. 3.5.15. цих Правил „Страхування відповідальності за вантаж”.

За умовами п. 3.5.15 цих Правил не відшкодовуються збитки та витрати Страхувальника, понесені ним внаслідок:

1. Виписування коносаментів, накладних та інших документів, що свідчать про наявність договору перевезення з наступними порушеннями:

зазначення у цих документах у якості дати навантаження або прийому вантажу до перевезення дати, що відрізняється від дати, коли вантаж фактично був навантажений або прийнятий до перевезення;

невірного зазначення в цих документах, з відома Страхувальника або капітана, найменування вантажу, його кількості або стану;

2. Вивантаження вантажу в порту або на місці, що відрізняється від обумовленого у договорі перевезення;
3. Видача вантажу без пред'явлення оригіналу коносаменту, накладної або іншого товаророзпорядчого документу особою, що приймає вантаж;
4. Видача вантажу неналежній особі;
5. Неприбуття застрахованого судна до порту навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження якого-небудь визначеного вантажу на застраховане судно.

3.5.16. „Страхування витрат, пов'язаних з виплатою спеціальної компенсації рятівникам”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються витрати Страхувальника, пов'язані з обов'язком сплатити спеціальну компенсацію рятівникам застрахованого судна у зв'язку з застосованими ними заходами або зробленою роботою з запобігання або зменшення шкоди, завданої навколишньому

середовищу за умови, що:

1. Обов'язок Страхувальника щодо виплати спеціальної компенсації рятівникам покладається на Страхувальника у відповідності до умов статті 14 Міжнародної Конвенції про рятування 1989 року або такий обов'язок приймається Страхувальником за умовами Угоди про рятування, письмово погодженої з Страховиком на вимогу останнього.
2. Обов'язок сплатити спеціальну компенсацію не покладається або не підлягає сплаті стороною або сторонами, що зацікавлені у врятованому майні.

3.5.17. „Страховання витрат, пов'язаних з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку державних компетентних органів до виплати”.

За Договором страхування за вибором Страхувальника покриваються витрати, перераховані в вказаних нижче пп. 1). – 4). п. 3.5.17 цих Правил, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до нього або до особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність за законом або договором, вимог, пов'язаних з експлуатацією застрахованого судна (суден), заявлених з боку державних компетентних органів до виплати.

1). Будь-які витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами, заявленими державними компетентними органами до виплати, крім випадків, перерахованих у п.2).- 4). п. 3.5.17 цих Правил.

2). Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами, заявленими державними компетентними органами до виплати у зв'язку з нестачею вантажу, зайво доставленим, або вивантаженим вантажем, або недотриманням правил декларування, або оформлення документації у відношенні вантажів, що перевозяться.

3). Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами, заявленими державними компетентними органами до виплати у зв'язку з порушенням норм законодавства, що регулюють порядок імміграції.

4). Страховання витрат, понесених Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами, заявленими державними компетентними органами до виплати через випадок забруднення моря та навколишнього середовища нафтою, нафтопродуктами та іншими забруднюючими речовинами.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхуванням не покриваються витрати Страхувальника, понесені у зв'язку з пред'явленням вимог з боку державних компетентних органів до виплати у відношенні:

- а) вагового перевантаження застрахованого судна;
- б) незаконного промислу;
- в) порушення або недотримання положень, що регламентують конструкцію, оснащення та обладнання суден, що містяться у Міжнародній Конвенції з запобігання забруднення з суден 1973 р., зміненої Протоколом 1978 р. та наступними Протоколами.

3.5.18. „Страховання відповідальності фрахтувальника”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, за вибором Страхувальника покривається:

- 1). Відповідальність фрахтувальника перед судновласником або іншою особою, що володіє/користується застрахованим судном на законній підставі, за вибором Страхувальника за ризики, що перелічені у пунктах 3.5.1.- 3.5.17. цих Правил, за умови, що така відповідальність покладається на фрахтувальника за умовами чартеру.
- 2). Відповідальність фрахтувальника за загибель або пошкодження зафрахтованого

судна.

3). Витрати, понесені фрахтувальником у результаті загибелі або пошкодження бункеру, палива та іншого майна, що знаходиться на борту застрахованого судна та належить фрахтувальнику.

3.5.19. „Страховання цивільної відповідальності, що впливає з проведення операцій з буріння, добичі нафти або газу”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покриваються витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, завдану третім особам у результаті проведення ним операцій з буріння або добичі нафти та газу.

Проведення операцій з буріння або добичі нафти та газу повинно здійснюватись спеціально обладнаними та призначеними для таких операцій суднами або плавзасобами.

3.5.20. „Страховання цивільної відповідальності, що впливає з проведення операцій з заглиблення дна, видалення ґрунту, забиття палів, прокладення кабелів або труб”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покриваються витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, завдану третім особам у результаті проведення ним операцій з заглиблення дна, видалення ґрунту, забиття палів, прокладення кабелів або труб.

Проведення таких операцій повинно здійснюватись спеціально обладнаними суднами або плавзасобами.

3.5.21. „Страховання військових ризиків”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, покривається ризик настання відповідальності Страхувальника у результаті завдання шкоди життю, здоров'ю або майновим інтересам третіх осіб внаслідок експлуатації застрахованого судна, за умови, що понесені Страхувальником витрати були викликані зазначеними нижче подіями:

- а) війною, цивільною війною, революцією, повстанням, заколотом або цивільним безладдям, та/або
- б) полоном, захопленням, арештом або затриманням як самого судна, так і членів екіпажу застрахованого судна у результаті військових дій, а також наслідками таких дій або спроб здійснити подібні дії, та/або
- в) діями мін, торпед, бомб, снарядів, вибухової речовини або іншої військової зброї, виключаючи витрати Страхувальника, що виникли в результаті перевезення такої зброї на застрахованому судні у якості вантажу, та/або
- г) страйками, локаутом або актами саботажу, та/або
- ґ) діями терористів або осіб, що діють з політичних мотивів; та/або
- д) піратством.

Виключення з страхового покриття:

Відшкодуванню не підлягають збитки Страхувальника, що виникли у результаті подій, що настали у зонах, що входять до Інституту Лондонських Страховиків Військових ризиків, що діють на момент події, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.5.22. „Страховання відповідальності за вантаж внаслідок порушення договору перевезення (Страховання відповідальності за девіацію)”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, за вибором Страхувальника покриваються відповідальність Страхувальника та пов'язані з нею витрати, понесені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажів, якщо у результаті такого порушення Страхувальник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності, а саме:

- 1). Страховання відповідальності за перевезення вантажу на палубі за трюмним

коносаментом.

2). Страхування відповідальності за вантаж внаслідок девіації застрахованого судна, пов'язаної з відхиленням від обумовленого договором перевезення маршруту, виключно за умови отримання від Страховика письмового схвалення на кожну таку девіацію, якщо таке схвалення є обов'язковою вимогою Договором страхування.

3.5.23. „Страхування витрат, що викликані конфіскацією застрахованого судна”.

У відповідності до цих умов відшкодовується шкода, завдана Страхувальнику конфіскацією застрахованого судна за рішенням суду, якщо така конфіскація стала наслідком порушення Страхувальником або особою, за дії якої Страхувальник несе відповідальність, митних законів або постанов за умови, що:

а) сума, що відшкодовується Страховиком, не може перевищувати ринкову вартість застрахованого судна на дату конфіскації;

б) Страхувальник надасть Страховику докази того, що він вжив усі необхідні заходи, які Страховик вважатиме достатніми для того, щоб не допустити настання події, що потягнула конфіскацію застрахованого судна.

3.6. Загальні виключення з страхового покриття, що надається на умовах цих Правил.

Страхове покриття за Договором страхування, укладеним у відповідності до цих Правил, не поширюється на відповідальність та зобов'язання Страхувальника перед третіми особами, на його збитки та витрати, що виникли або мали місце внаслідок:

навмисних дій або необережності Страхувальника;

не морехідного стану застрахованого судна, про який Страхувальнику було або повинно було бути відомо до виходу судна у рейс;

участі застрахованого судна у контрабандних або інших незаконних операціях або спроб проведення таких операцій;

відмови Страхувальника від свого права вимагати відшкодування від особи, відповідальної за збитки, понесені Страхувальником, або неможливості здійснити це право Страховиком з вини Страхувальника;

військових ризиків, зазначених в п. 3.5.21 цих Правил „Страхування військових ризиків”, якщо умови надання додаткового страхового покриття цих ризиків не були погоджені з Страховиком;

іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей ядерного палива або радіоактивних продуктів або відходів;

загибелі, пошкодження, ремонту або очищення застрахованого судна або будь-якої його частини від забруднення нафтою або нафтопродуктами;

загибелі або пошкодження судна, обладнання, контейнерів, оснащення, спорядження або палива, що знаходилось на борту застрахованого судна та належало або було орендовано Страхувальником або організацією, що знаходиться під тим же керуванням, що й Страхувальник;

вимог, заявлених Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або демереджу або затримкою застрахованого судна, за виключенням випадків, коли сума такого збитку є частиною претензії, що сплачується Страхувальником за недостачу або пошкодження вантажу;

претензій, заявлених Страхувальнику у зв'язку з порушенням умов чартеру або канцелюванням (відміною) чартеру або іншого договору;

претензій, заявлених Страхувальнику у зв'язку з здійсненням ним заставного права або продажу вантажу;

претензій до Страхувальника, що виникають з властивостей, притаманних вантажу, дефектів або властивих вантажу вад;

претензій до Страхувальника, що виникли внаслідок затримки у доставці вантажу, пов'язаної з девіацією застрахованого судна, не погодженою попередньо з Страховиком та вказаною у Договорі страхування у відповідності до „Умов девіації” підпункту 2) п. 3.5.15.

„Страхування відповідальності за вантаж” цих Правил;

будь-яких витрат по рятуванню застрахованого судна;
використання неспеціалізованого судна в якості:

- а) рятувального, за виключенням рятування життя на морі;
- б) бурового;
- в) дно заглиблювального;
- г) кабеле- та трубоукладацького та інших видів суден.

3.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення з страхового покриття. За Договором страхування за домовленістю між Страховиком та Страхувальником можуть бути взяті до обсягу страхового покриття як додаткові умови виключення з будь-яких вказаних у цих Правилах.

3.8. Також Страховик має право вносити до Договору страхування Умови, вказані у п.16.1 цих Правил, що обмежують його відповідальність за Договором страхування, на випадок невиконання Страхувальником вимог міжнародної морської практики щодо забезпечення безпеки мореплавства та схоронного перевезення вантажу, а також інші умови, що конкретизують взаємовідносини Страховика з Страхувальником та іншими особами, вказаними Страхувальником за його заявою у Договорі страхування.

4. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

4.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

4.2. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

4.3. Під час визначення розміру страхового платежу, що підлягає сплаті за Договором страхування, Страховик застосовує розроблені ним страхові тарифи, що визначають розмір страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням предмету страхування та характеру страхового ризику згідно відповідного Додатку (Додатків) до цих Правил, якими встановлюються страхові тарифи.

4.4. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою Страховика та Страхувальника. При визначенні страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику: тип судна, рік побудови, брутто-тонаж, експлуатаційні характеристики (район плавання або перегону судна, його клас, реєстр, прапор, вік судна, національність екіпажу, досвід судновласника та членів екіпажу судна, характер вантажів, що перевозяться і таке інше), технічний стан судна, кількість суден, щодо експлуатації яких буде застрахована відповідальність Страхувальника, обсяг наданого Страховиком страхового покриття, розмір франшизи та інші фактори.

4.5. За Договором страхування, укладеним на строк менше одного року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості згідно відповідного Додатку до цих Правил, в залежності від строку дії Договору страхування. У випадку, коли Договір страхування укладений на неповний місяць, страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

4.6. Страховий платіж сплачується одноразово або в розстрочку (частинами) згідно умов Договору страхування.

4.7. Страхувальники відповідно до укладених Договорів страхування мають право сплачувати страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник – нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

4.8. Страхувальник (або за дорученням Страхувальника довірена особа Страхувальника) може сплатити страховий платіж готівкою або використовувати безготівкові форми розрахунків.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума – грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

5.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору страхування або внесення змін до Договору страхування.

5.3. Страхова сума (Ліміт відповідальності) за Договором страхування відповідальності власників водного транспорту – це грошова сума, в межах якої Страховик у відповідності до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування Страхувальнику (третім особам) при настанні страхового випадку.

5.4. Ліміт відповідальності, вказаний у Договорі страхування, є граничною сумою виплати страхового відшкодування по кожному страховому випадку або по групі страхових випадків.

5.5. Якщо Договором страхування не передбачено інше, вказана у Договорі страхування межа відповідальності вважається встановленою в єдиній сумі для всієї шкоди, як життю, здоров'ю, так і майну, а також для інших збитків, якщо їх страхування передбачається Договором страхування.

5.6. У Договорі страхування за згодою Страховика та Страхувальника може встановлюватися ліміт відповідальності на окремі види ризиків або настання окремих подій, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій виплаті або у іншому розмірі, у тому числі фіксовані суми або у процентному вираженні від страхової суми або ліміту відповідальності Страховика за видом відповідальності судновласника, застрахованої за Договором страхування.

5.7. При страхуванні відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб можуть бути встановлені фіксовані розміри виплат, в межах страхової суми, що здійснюються в залежності від ступеня втрати працездатності третьою особою або інших факторів.

5.8. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. В Договорі страхування може бути обумовлена умовна або безумовна франшиза. Безумовна й умовна франшизи можуть застосовуватись у грошовому виразі або у вигляді проценту від страхової суми. Безумовна та/або умовна франшиза зазначається у Договорі страхування (Страховому полісі).

5.9. У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором страхування, та сумою виплат страхових відшкодувань, здійснених за цим Договором.

5.10. Якщо страхове відшкодування за Договором страхування виплачено у розмірі страхової суми, то Договір страхування закінчується з моменту виплати. В цьому випадку за згодою Страховика та Страхувальника може укладатись новий Договір страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, в якості офіційної пропозиції на укладення Договору страхування. При цьому:

6.2. Заповнення і передача Страховику заяви на страхування не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування і сплачувати страховий платіж;

6.3. Прийняття заяви на страхування до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати зазначений ризик (ризики) під страхове покриття та укладати із Страхувальником Договір страхування.

6.4. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування.

6.5. Страховик вправі перевірити достовірність відомостей, що повідомляються Страхувальником, та мають відношення до предмету Договору страхування. При цьому Страхувальник зобов'язаний надавати Страховику сприяння у цьому. Страхувальник несе відповідальність за достовірність та повноту відомостей про предмет страхування, що ним повідомляються.

6.6. Страховик має право здійснювати огляди суден на предмет їхнього технічного стану під час заявлення їх на страхування за рахунок особи, що заявляє судна на страхування, а також в будь-який інший час в період дії Договору страхування за рахунок Страховика, якщо інше не буде погоджено між Сторонами. При цьому Страхувальник зобов'язаний:

- а) надавати Страховику сприяння та створювати сприятливі умови під час проведення огляду суден;
- б) виконувати рекомендації Страховика за результатами огляду.

6.7. Якщо за результатами огляду судна у період дії Договору страхування буде зроблений висновок про наявність недоліків у технічному стані судна, його механізмах або будуть виявлені недоліки, що представляють загрозу схоронному перевезенню вантажу або виникненню небезпеки, яка може призвести до покладення на Страхувальника відповідальності перед третіми особами, Страховик не несе відповідальності за претензіями, пов'язаними з такими недоліками до моменту їх усунення та проведення повторного огляду, якщо інше не буде передбачено у Договорі страхування.

6.8. У разі згоди Страховика прийняти зазначений у Заяві на страхування ризик, укладається Договір страхування.

6.9. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

6.10. Страховик вправі вносити до Договору страхування умови, що обмежують його відповідальність згідно цих Правил.

6.11. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.12. Узгоджені зміни до Договору страхування, якщо в них є необхідність, відображаються в Доповненні до Договору страхування – відповідній Додатковій угоді (Адендумі), що виконується у письмовій формі у двох примірниках і підписується Страховиком та Страхувальником.

6.13. Додаткова угода (Адендум) до Договору страхування набуває чинності з моменту, що вказана у ній.

6.14. Після набрання чинності Додаткова угода (Адендум) стає невід'ємною частиною Договору страхування (страхового полісу).

6.15. У разі втрати Страхувальником Договору страхування (страхового полісу) або Додаткової угоди (Адендуму) за письмовою заявою Страхувальника Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений Договір страхування (страховий поліс) та/або Додаткова угода (Адендум) вважаються недійсними.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. На умовах цих Правил Договір страхування може бути укладений на конкретний строк або на рейс, при цьому строк Договору страхування встановлюється у самому Договорі страхування.

7.2. За Договором страхування, укладеним на конкретний строк, страховий захист починає діяти з моменту, вказаного у Договорі страхування і закінчується в момент, вказаний у Договорі страхування.

7.3. Якщо Договір страхування передбачає страхування на рейс застрахованого судна, то страховий захист починає діяти з моменту, коли були віддані швартови (зняття з якоря) в порту, зазначеному в Договорі страхування як порт відправлення, і закінчується в момент пришвартування (постановки на якір) у порту призначення, якщо інше не буде визначено у

Договорі страхування.

7.4. Дія Договору страхування поширюється на райони плавання, вказані у Договорі страхування, якщо інше не буде передбачено Договором страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН

8.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін (Страховика та Страхувальника), а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 4) ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
- 8) з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
- 9) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Внесення змін до Договору страхування:

8.7.1. Зміни умов Договору страхування допускаються лише за взаємною згодою Страхувальника та Страховика. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Сторона, яка має намір змінити умови Договору страхування (ініціююча Сторона) подає іншій Стороні письмову заяву з пропозицією внести ці зміни та проект Агенду

(Додаткової угоди, Додаткового Договору, Додатку, Доповнення) до Договору страхування, інша Сторона у разі досягнення її згоди на внесення таких змін протягом п'яти робочих днів від дати отримання пропозиції підписує Адендум до Договору страхування, якщо інша Сторона не згодна з внесенням таких змін до умов Договору страхування, то протягом п'яти робочих днів з дати отримання нею письмової пропозиції ініціюючої Сторони між Сторонами вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

8.7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то з дати отримання неініціюючою Стороною заяви з пропозицією про внесення змін до дати прийняття рішення відповідно до підпункту 8.7.1. цих Правил, Договір страхування продовжує діяти на попередніх незмінених умовах.

8.8. Недійсність Договору страхування:

8.8.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України та чинним законодавством України.

8.8.2. Відповідно до Закону України «Про страхування» Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

- 1) якщо його укладено після страхового випадку;
- 2) якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.8.3. У випадку визнання Договору страхування недійсним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане за цим Договором страхування, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України або рішенням суду, яким цей Договір було визнано недійсним.

8.8.4. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТРАХОВИКА ЗА НЕСВОЄЧАСНЕ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. знайомитись з Правилами страхування;

9.1.2. достроково припинити Договір страхування та отримати суму страхових платежів, що йому повертаються, на умовах цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування;

9.1.3. за згодою Страховика вносити зміни в умови Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

9.1.4. отримати дублікат Договору страхування (страхового полісу, Адендumu) в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу з Страхувальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення полісу;

9.1.5. отримати страхове відшкодування, якщо воно виплачується не третім особам, а Страхувальнику, після того, як він поніс витрати з оплати розміру спричиненої шкоди за умовами Договору страхування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. при укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

9.2.5. якщо це передбачено Договором страхування, не визнавати свою відповідальність, прямо чи непрямо, у тому числі через своїх представників, не давати згоду, не приймати зобов'язання щодо мирного врегулювання, а також фактично не сплачувати претензії третіх осіб без попереднього письмового погодження з Страховиком. Порухення Страхувальником цього обов'язку надає Страховикові право для відхилення (відмови) щодо вимоги Страхувальника про виплату страхового відшкодування повністю або частково згідно умов Договору страхування.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. отримувати від Страхувальника інформацію, що має відношення до Договору страхування;

9.3.2. перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування та рекомендацій Страховика;

9.3.3. за наявності сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування, відстрочити її до отримання інформації від відповідних органів, але не більш ніж на 3 місяці, якщо інше не передбачено Договором страхування;

9.3.4. за необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

9.3.5. за власним розсудом призначати або наймати сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або врегулювання збитків;

9.3.6. виступати від імені Страхувальника у судових розглядах, давати рекомендації, направленні на зменшення збитку або запобігання виникнення страхового випадку, проводити спільні розслідування, експертні та сюрвейерські перевірки. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності за конкретним страховим випадком.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику (третій особі);

9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

9.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9.4.8. Якщо Страхувальник не співпрацює в здійсненні прав Страховика, перелічених у п.9.3. цих Правил або не виконує його розпоряджень чи рекомендацій, Страховик має право відхилити вимогу, тобто, відмовити, щодо отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір згідно умов Договору страхування.

9.5. Договори страхування можуть бути доповнені іншими правами та обов'язками Страховика та Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, передбаченої Договором страхування, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний за можливості невідкладно, але не пізніше 3-х робочих днів з моменту настання страхового випадку (якщо інше не передбачено Договором страхування), повідомити про це Страховика.

10.2. Страхувальник та його представники зобов'язані у всьому співпрацювати з Страховиком та представниками (обраними експертами, сюрвейерами) останнього.

10.3. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний вжити всіх можливих заходів по запобіганню та зменшенню шкоди.

10.4. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування:

за можливості негайно, але в строк, передбачений у Договорі страхування, повідомляти Страховика, не залежно від повідомлення про страховий випадок, якщо відповідними органами проводиться розслідування, порушується кримінальна справа, здійснюється арешт, виноситься рішення про стягнення штрафів або відшкодування шкоди;

за можливості негайно, але в строк, передбачений у Договорі страхування, повідомляти Страховика, не залежно від повідомлення про страховий випадок, про усі вимоги, що пред'являються до нього, в тому числі в судовому порядку;

виконувати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть визвати додатковий збиток;

негайно, але не пізніше 3-х робочих днів з моменту як стало відомо про страховий випадок, заявити про це в компетентні органи, якщо інше не передбачено Договором страхування;

подати Страховику письмову заяву встановленої останнім форми про настання страхового випадку з зазначенням його обставин;

представити Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи для встановлення факту страхового випадку і розміру збитку;

представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження місця настання страхового випадку, розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку;

представити Страховику описи пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгоджені з Страховиком строки, але не пізніше, ніж на протязі одного місяця з дня настання страхової події, якщо інше не передбачене Договором страхування. Витрати з складення опису несе Страхувальник;

повідомити Страховику про пред'явлення до нього претензії або позову з боку третіх осіб, надати всі відповідні відомості і документи;

не визнавати своєї відповідальності без письмової згоди Страховика;

не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з нанесенням шкоди, заподіянням збитків третім особам, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без письмової згоди Страховика;

при створенні комісії включити у її склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та можливість на місці оцінити збитки;

у випадку, якщо у Страхувальника з'явиться можливість вимагати зменшення розмірів відшкодування – письмово повідомити про це Страховика та вжити усіх доступних заходів щодо припинення або зменшення розмірів цих виплат.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника (його правонаступника, третіх осіб), поданих на виплату документів і страхового акту, що складається Страховиком.

11.2. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також можуть самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

11.3. Для отримання страхового відшкодування, якщо інше не буде передбачено Договором страхування, Страхувальник (третя особа, якій завдано шкоду) має подати Страховику наступні документи:

заява Страхувальника про настання страхового випадку встановленої Страховиком форми;

Договір страхування (Договором страхування визначається оригінал або копія згідно умов Договору страхування);

документи стосовно обставин страхового випадку, його причин та розмір шкоди;

претензії (вимоги) або заяви від потерпілої особи про відшкодування завданої шкоди;

рішення суду, що набрало чинності та покладає на Страхувальника обов'язок відшкодувати завдану шкоду (якщо вимоги про відшкодування розглядалися у судовому порядку);

мирової угоди Страхувальника та третіх осіб, письмово схваленої Страховиком;

документів, що підтверджують сплату Страхувальником суми заявленої претензії (у разі такої сплати, до них входять рахунки-фактури, платіжні та інші банківські доручення або документи про підтвердження оплати згідно умов Договору страхування);

документів, що підтверджують додаткові витрати, понесені Страхувальником у процесі експлуатації судна (суден) за випадками, перерахованими у цих Правилах, та якщо такі витрати покриваються за Договором страхування;

інших документів, вихідних, у тому числі від третіх осіб, Страхувальника, компетентних державних органів, осіб, уповноважених сторонами договору страхування розслідувати обставини страхового випадку, та таких, що дозволяють достовірно встановити причини та характер страхового випадку, що стався, а також розмір страхового відшкодування, що підлягає сплаті, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.4. Страховик вправі скоротити вказаний вище перелік документів або вимагати від Страхувальника додаткові документи, якщо з врахуванням конкретних обставин їх відсутність робить неможливим встановлення факту настання страхового випадку та визначення розміру завданої шкоди, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.5. У випадку виплати страхового відшкодування третій особі Страхувальник, Страховик і третя особа можуть узгодити позасудове врегулювання вимог та здійснення виплати страхового відшкодування за ними за наявності необхідних та достатніх документів, що підтверджують факт, характер та причину страхового випадку, розмір вимоги, а також підписаного Страховиком, Страхувальником та третьою особою акту про врегулювання вимоги, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.6. Страховик розглядає надані відповідно до п. 11 цих Правил документи на предмет їхньої повноти, відповідності міжнародному та національному праву, що застосовується до відносин з завдання шкоди. У випадку, якщо надані документи не можуть бути доказами обставин страхового випадку у відповідності до норм права, що застосовується, або не дозволяють зробити висновок про можливість визнання даних обставин страховим випадком, Страховик також має право запросити у Страхувальника додаткові докази та документи або витребувати дані документи самостійно.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

12.1. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

12.2. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

12.3. Після отримання документів, визначених у Розділі 11 цих Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України на підставі прийнятого рішення, що оформлюється страховим актом або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Страхувальнику, у разі понесення ним витрат з відшкодування належної до сплати шкоди за власний рахунок, за вказаними ним реквізитами або третій особі, у разі, якщо витрат Страхувальника не було, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.5. Виплата страхового відшкодування також може здійснюватись іншим особам за погодженням між цими особами, Страхувальником та Страховиком. Такими особами можуть бути:

спеціалізовані сервісні компанії («кореспонденти»), судові агенти, сюрвейєри, адвокати, призначені Страховиком або Страхувальником за письмовим погодженням з Страховиком для захисту інтересів Страхувальника (Страхувальника та Страховика) та зменшення збитків;

ремонтні підприємства, а також інші підприємства та організації, що виконують роботи та надають послуги, пов'язані з ремонтом, рятуванням, видаленням останків (залишків) корабельної аварії, ліквідацією та запобіганням забруднення навколишнього середовища, рятуванням життя на морі;

медичні заклади;

спеціалізовані сервісні компанії, брокери, адвокати, за посередництва яких здійснюються розрахунки з кредиторами за врегульованими претензіями;

державні органи та/або юридичні особи, що їх представляють.

12.6. На прохання Страхувальника, претензії (заяви), пов'язані з завданням шкоди третім особам, можуть сплачуватися Страховиком безпосередньо цим особам за умови наявності у Страховика усіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування, та з врахуванням положень п. 11.5. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.7. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує розмір страхової суми за Договором страхування, відшкодування кожній третій особі, потерпілій від настання страхового випадку з вини Страхувальника, пропорційно зменшується.

12.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником від інших осіб, які відповідальні перед Страхувальником у зв'язку із страховим випадком. Якщо відшкодування від цих осіб отримано Страхувальником після одержання від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує франшизу, повинна бути повернена Страхувальником Страховику на протязі п'яти робочих днів з моменту отримання відшкодування від цих осіб Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.9. Розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті, визначається, виходячи з положень цих Правил та умов Договору страхування, що визначають окремі ризики, застраховані за Договором страхування, наданих з вимогою про виплату страхового відшкодування документів та норм права, що застосовується відносно осіб, що приймали участь у відносинах, пов'язаних з страховим випадком. Розмір відшкодування за страховим випадком обмежується страховою сумою, обумовленою Договором страхування.

12.10. Страхове відшкодування виплачується у розмірах, встановлених Договором страхування.

12.11. З страхового відшкодування утримується не внесена сума страхового платежу, для якого встановлена розстрочка, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

- 1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 2) вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
- 4) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 5) не виконання Страхувальником умов Договору страхування або своїх обов'язків за цим Договором;
- 6) інші випадки, передбачені цими Правилами;
- 7) інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

14.1. Страховик зобов'язаний при надходженні від Страхувальника (третьої особи) письмової заяви та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, прийняти рішення про виплату у строк не більший тридцяти робочих днів, якщо інший строк не встановлено умовами Договору страхування.

14.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк не більший тридцяти робочих днів з дня надходженні від Страхувальника (третьої особи) письмової заяви та всіх необхідних документів.

14.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (страхового акту), якщо інший строк не передбачено Договором страхування.

14.4. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик зобов'язаний протягом десяти робочих днів, наступних за днем прийняття такого рішення, повідомити його Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не буде передбачений Договором страхування.

14.5. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням та такі, що виникають з або стосуються Договору страхування, укладеного відповідно до цих Правил, або його порушення, розірвання, припинення або недійсності, вирішуються у порядку, передбаченому у Договорі страхування. При цьому Сторони намагатимуться вирішити спірні питання шляхом проведення переговорів.

15.2. У разі неможливості вирішити спірне питання, спір передається на розгляд до відповідного суду згідно встановленого законодавством України порядку. До відносин, що виникають з Договору страхування за участю іноземних юридичних осіб, укладеного у відповідності до цих Правил, застосовується українське матеріальне та процесуальне право, якщо Сторонами не буде погоджено інше у Договорі страхування.

15.3. Позов за вимогами, які випливають з Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Умови, які Страховик має право вносити до Договору страхування у відповідності до п. 3.8. цих Правил, щодо обмеження своєї відповідальності за Договором страхування:

16.1.1. Умова «Про морехідність судна»:

На момент початку кожного рейсу судновласник/Страхувальник повинен проявити належну дбайливість та застосувати усі необхідні заходи для того, щоб забезпечити морехідність судна у відношенні застрахованого морського підприємства.

16.1.2. Умова «Про відповідність вимогам МКУБ»:

Страхувальник повинен забезпечити, щоб судно та компанія відповідали вимогам МКУБ, якщо це передбачено у Главі 9 Міжнародної Конвенції про безпеку життя на морі 1974 року (СОЛАС-74) з змінами 1994 року. Якщо Страховик на свій розсуд не вирішить інакше, то Страхувальник позбавляється права на відшкодування будь-якої претензії, що виникла в результаті пригоди у період, коли такої відповідності МКУБ не було.

16.1.3. Умова «Про виключення тероризму»:

Цим з покриття виключаються будь-які збитки, відповідальність або витрати, що є наслідком:

а) терористичних актів та/або,

дій з запобігання, стримування, контролю та зменшення наслідків прояву тероризму.

Під «тероризмом» розуміються дії осіб або організацій, пов'язані з:

а) завданням, спробою завдання, або загрозою завдання шкоди будь-якого характеру та/або будь-якими засобами;

б) залякуванням громадськості, якщо можна припустити, що дані дії з боку фізичної особи та/або організації носять політичний, релігійний, ідеологічний або інший характер подібного роду.

16.1.4. Умова 4 Умов Інституту Лондонських Страховиків з страхування корпусу судна на час СІ. 280 1/11/95:

1. Страхувальник, Власник, Менеджер або Оператор застрахованого судна зобов'язані до початку строку страхування и протягом усього періоду страхування гарантувати, що:

Судно має клас та відповідає вимогам Класифікаційного Товариства;

Будь-які рекомендації, вимоги та обмеження, запропоновані Класифікаційним Товариством для підтримання судна у морехідному стані та пов'язані з придатністю судна до мореплавства, повинні виконуватися у строки, визначені Класифікаційним Товариством;

У випадку будь-якого порушення умов, визначених у п.1.1. п. 16.1.5. цих Правил, якщо інше не погоджено у письмову вигляді з Страховиком, останній звільняється від

відповідальності за даним страхуванням з дати такого порушення, за умови, що, якщо це порушення було виявлено під час знаходження судна у морі (у ході участі судна у морському підприємстві), то відмова Страховика від відповідальності буде відкладена до заходу судна до наступного порту;

Класифікаційне товариство повинно бути у терміновому порядку поінформовано про пригоди та пошкодження, у відношенні яких воно (Класифікаційне Товариство) могли б рекомендувати Страхувальнику, Власнику, Менеджеру або Оператору застрахованого судна провести ремонтні та інші роботи;

Страхувальник надає відповідний дозвіл для отримання Страховиком необхідної інформації або документів напряду від Класифікаційного Товариства.

16.1.5. Умова Лондонського Інституту Страховиків «Про виключення ризиків радіоактивного зараження та ризиків, пов'язаних з застосуванням хімічної, біологічної, біохімічної та електромагнітної зброї 10/11/2003 умова 370»:

Дана умова є основоположною та превалює над усіма умовами, що їй суперечать, та містяться у даному Договорі страхування.

1. Дане страхування ні за яких умов не покриває загибель, пошкодження, зобов'язання або витрати, прямо або непрямо викликані, або пов'язані з, або завдані:

іонізуючою радіацією, або радіоактивним зараженням яким-небудь ядерним паливом або радіоактивними відходами або у результаті запалення ядерного палива;

радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними або такими, що заражують, компонентами будь-якої ядерної установки, реактору або іншого ядерного пристрою або його складових частин;

будь-якою зброєю або пристроєм, що використовує атомне або ядерне розподілення та/або злиття або іншу подібну реакцію, радіоактивну силу або речовину;

радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними або такими, що заражують, речовинами, що носять радіоактивний характер. Виключення, що міститься у цьому підрозділі умови, не поширюється на радіоактивні ізопои інші, ніж ядерне паливо, коли такі ізопои виробляються, перевозяться, зберігаються або використовуються у комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових або інших подібних мирних цілях;

будь-якою хімічною, біологічною, біохімічною або електромагнітною зброєю.

16.1.6. Умова Лондонського Інституту Страховиків про виключення ризиків, пов'язаних з застосуванням кібернетичних систем 10/11/2003 СІ. 380:

1.1. За виключенням тільки тих випадків, які перераховані нижче у п. 1.2. п. 16.1.6. цих Правил, дане страхування ні за яких умов не покриває збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, що були повністю або часткового прямим або непрямым результатом експлуатації або використання у якості засобу завдання шкоди будь-якого комп'ютеру, або комп'ютерної системи, програмного забезпечення, шкідливих програмних кодів, комп'ютерних вірусів або процесів, або будь-якої іншої електронної системи;

1.2. У тих випадках, коли ця умова включена до Договорів страхування відповідальності власників водного транспорту, що покривають ризики військових дій, цивільної війни, революції, повстання, заколоту або громадських хвилювань, що стали їх наслідками, або будь-яких інших ворожих дій з боку або проти держави, що воює, або терористичних актів, вчинених будь-якою людиною з політичних мотивів, виключення, що діють у відповідності до пункту 1.1. п. 16.1.6. цих Правил, перестають діяти у відношенні збитків (які в іншому випадку були б покриті), що сталися внаслідок використання комп'ютеру, комп'ютерної системи, або комп'ютерного програмного забезпечення, або будь-якої іншої електронної системи у системах запуску та/або наведення та/або пускового пристрою будь-якої зброї або ракети.

16.1.7. Умова «Щодо електронного впізнання дати»:

Ця умова діє незалежно від того, що в Договорі містяться які-небудь умови, що суперечать будь-якому з її положень.

1. Цей Договір страхування не покриває будь-які збитки або витрати, які можуть виникнути напряду або не напряду у зв'язку з наступним:

а) з дійсною або такою, що припускається, нездатністю будь-якого комп'ютеру, або електронного пристрою, або коносаменту, або системи, або програмного забезпечення або вбудованої програми незалежно від того, чи належить або знаходиться у розпорядженні Страхувальника все перераховане вище:

- правильно та однозначно співвіднести будь-яку дату з дійсним днем, тижнем, роком або століттям;

- вірно розпізнати порядок слідування та вирахувати будь-яку дату, яка слідує, або припускається, що вона слідує за 31 грудня 1998 року;

- продовжувати діяти так само, як воно діяло, якщо б поточна дата, реальна дата та будь-яка інша дата, що має відношення до його функціонування передувала 1-ому січня 1999 року;

б) з використанням випадкової, нечіткої або неповністю вказаної дати або коду, подібного даті, у будь-якій інформації, програмному забезпеченні або вбудованій програмі;

в) з застосуванням будь-яких попереджувальних, виправних або подібного роду заходів з метою запобігання або зменшення будь-чого з перерахованого вище.

2. Незалежно від переліченого у пунктах а), б), п.1. п. 16.1.7. цих Правил, даній Договір повинен бути розширений так, щоб включати наступне:

а) втрату або пошкодження, викликані завданням шкоди або пошкодженням реальної власності;

б) відповідальність за фактичні та такі, що припускаються, тілесні пошкодження;

в) відповідальність за втрату або пошкодження реальної власності, що належить третій особі або наступну шкоду, викликану неможливістю використання такої власності за умови, що така шкода, пошкодження або відповідальність обумовлені умовами даного контракту або договору страхування;

3. За змістом статті пункту 2 реальна власність не повинна включати:

а) будь-які дані або вбудовані програми, коли-небудь встановлені або передані;

б) будь-які комп'ютери, електронні пристрої, компоненти або системи програмного забезпечення, напряду або не напряду пов'язані з заявленим збитком, пошкодженням або з причиною, яка може цю шкоду або пошкодження викликати, за виключенням тих, що перевозяться у якості застрахованого вантажу або входять до складу обладнання судна та не пов'язані з такою шкодою або пошкодженням;

4. Дана умова не поширюється на збитки, пов'язані з втратою, пошкодженням, відповідальністю або витратами, що покриваються будь-яким Договором страхування, укладеним тільки з метою покриття ризиків, виключених п. 1. п. 16.1.7 цієї умови.

16.1.8. Умова «Про здійснення вантажних перевезень без оформлення паперових носіїв інформації» BOLERO:

1. Страховик не відшкодовує ніякі збитки, що виникли внаслідок:

а) участі Страхувальника в або використанні ним будь-якої системи, метою якої слугує заміна паперових носіїв інформації на електронні носії, включаючи, але не обмежуючись системою BOLERO (або будь-якою системою, на яку у даній умові робиться посилання як на систему, що передбачає використання виключно електронних носіїв інформації) або

б) використання документу, створеного або переданого у якості електронного повідомлення та такого, що містить свідоцтво наявності договору перевезення вантажу або

с) здійснення перевезення вантажу на підставі документу, вказаного в п. б) за

виключенням тих випадків, коли Страховик прийме рішення, що така відповідальність виникла б та була б покрита Страховиком, якби страхувальник не використовував виключно електронні носії інформації, та перевезення вантажу здійснювалось би на підставі паперових носіїв.

2. За змістом даної умови під „носієм інформації” розуміється будь-який документ, у якому містяться дані, що відносяться до опису договору перевезення вантажу, включаючи, але не обмежуючись комп'ютерним або іншим створеним у електронному вигляді повідомленням.

16.1.9. Умова «Про спільно застрахованих»:

Цим Страховик погоджується включити у Договір страхування щодо застрахованого судна інших осіб у якості Страхувальників на наступних умовах:

1. Кожний Страхувальник несе солідарну відповідальність за оплату будь-якої страхової премії, що належить сплатити Страховику;
2. Кожний Страхувальник має право на отримання відшкодування від Страховика будь-яких збитків або витрат, за які Страхувальник несе відповідальність за законом та відшкодування яких передбачено Договором страхування;
3. Страховик не відшкодує будь-яких збитків або витрат Страхувальника, якщо тільки вони не будуть пов'язані з діями, за які Страхувальник несе відповідальність у якості Судновласника;
4. Страховик не відшкодує збитки та витрати Страхувальника та всіх інших Страхувальників, що виникають у зв'язку з спорами між Страхувальниками, вказаними в одному Договорі страхування;
5. Кожний Страхувальник несе такі ж самі зобов'язання за Договором страхування, як і Страхувальник, включаючи зобов'язання надати усю суттєву інформацію, так як він є Страхувальником;
6. Будь-яка дія або упущення Страхувальника або будь-якого з Страхувальників розглядається як дія або упущення Страхувальника та всіх інших Страхувальників;
7. Будь-яка інформація, передана Страховиком Страхувальнику або будь-якому з інших Страхувальників за Договором страхування, вважається переданою Страхувальнику та всім іншим Страхувальникам, що вказані у одному Договорі страхування;
8. Будь-який платіж, здійснений Страховиком в задоволення будь-яких вимог за Договором страхування, вважається здійсненим на користь Страхувальника та всіх інших Страхувальників, вказаних у одному Договорі страхування, та Страховик, таким чином, звільняється від своїх зобов'язань перед Страхувальником та всіма іншими Страхувальниками, вказаними в одному Договорі страхування, відносно таких вимог.
9. Усі інші умови, обмеження та виключення, що містяться у Договорі страхування у тій мірі, в якій вони не суперечать вказаному вище, відносяться до Страхувальника та всіх інших Страхувальників, вказаних у одному Договорі страхування.

16.1.10. Умова «Про страхування відповідальності осіб, визнаних відповідальними за шкоду фактично нанесену Страхувальником»:

Не дивлячись на той факт, що застрахована за цією умовою компанія названа у Договорі страхування у своїй якості, покриття Страховиком поширюється на неї тільки у тій мірі, в якій вона може бути визнана відповідальною сплатити першою претензію, за якою фактично несе відповідальність судновласник.

Але, ніщо, що міститься у цій умові, ні якою мірою не може розглядатися як розширення покриття за Договором страхування на будь-які претензії (суми), які не підлягали б відшкодуванню судновласнику Страховиком, не дивлячись на те, що такі претензії були пред'явлені судновласнику, або було винесено рішення компетентного органу про їх сплату.

Після того, як Страховик здійснить відшкодування у відповідності до даної умови, він не несе ніякої подальшої відповідальності за претензією, яка була сплачена, та не буде

здійснювати ніяких подальших платежів будь-якій особі або компанії, включаючи судновласника.

16.1.11. Умова «Про водонепроникність»:

Варіант 1.

З страхового покриття виключаються усі претензії щодо підмочення вантажу, що сталися внаслідок проникнення води та/або палива та/або масла:

- а) з судового трубопроводу, баластних або бункерних танкерів і таке інше, у результаті їх природного зносу або заіржавлення;
- б) через люкові закриття або інші отвори у корпусі судна, крім випадків, коли таке проникнення води сталося у результаті скритого дефекту або викликано пошкодженням корпусу судна.

Дана умова у відношенні пункту б) може бути знята з дати початку виконуваного рейсу за наданням Сертифікату про водонепроникність частин/обладнання судна, складеного незалежним сюрвейером, письмово схваленого Страховиком.

Варіант 2.

З страхового покриття виключаються усі претензії щодо підмочення вантажу, що сталися внаслідок проникнення води або палива або масла:

- а) з судового трубопроводу, баластних або бункерних танкерів і таке інше, у результаті їх природного зносу або заіржавлення;
- б) через люкові закриття або інші отвори у корпусі судна, крім випадків, коли таке проникнення води сталося у результаті скритого дефекту або викликано пошкодженням корпусу судна.

Варіант 3.

З страхового покриття виключаються усі претензії щодо підмочення вантажу, що сталися внаслідок проникнення води або палива або масла:

- а) з судового трубопроводу, баластних або бункерних танкерів і таке інше, у результаті їх природного зносу або заіржавлення;
- б) через люкові закриття або інші отвори у корпусі судна, крім випадків, коли таке проникнення води сталося у результаті скритого дефекту або викликано пошкодженням корпусу судна.

Якщо Страховик не вирішить інакше, дана умова у відношенні пункту б) може бути знята за поданням Сертифікату частин/обладнання судна, дійсного протягом 12 місяців з дня його оформлення, та складеного незалежним сюрвейером, письмово схваленим Страховиком.

Варіант 4.

З страхового покриття виключаються усі претензії щодо підмочення вантажу, що сталися внаслідок проникнення води або палива або масла, крім випадків, коли таке проникнення води сталося у результаті скритого дефекту або викликано пошкодженням корпусу судна.

Варіант 5.

З страхового покриття виключаються будь-які претензії, пов'язані з підмоченням вантажу, що сталося з будь-якої причини.

Варіант 6.

З страхового покриття виключаються усі претензії з підмочення вантажу, що сталися внаслідок проникнення води або палива або масла з судових систем у результаті їх природного зносу або заіржавлення. Це виключення не застосовується, коли таке проникнення води сталося в результаті скритого дефекту або викликано пошкодженням корпусу судна.

16.1.12. Умова «Про обов'язковий огляд вантажів сталі до їх навантаження»:

Під час навантаження сталі Страхувальник зобов'язаний за власний рахунок організувати сюрвейерський огляд вантажу незалежним сюрвейером, схваленим Страховиком, та внести відповідні результатам огляду умови до коносаментів. У випадку

невиконання судновласником/Страховальником цієї умови, якщо інше не було погоджено з Страховиком у письмовій формі, Страховик не несе відповідальність за претензіями, пов'язаними з порчею вантажу сталі, за виключенням претензій, що виникли внаслідок морської пригоди.

16.1.13. Умова «Про перевезення вантажу, що вимагає спеціального температурного режиму»:

З обсягу страхового покриття виключаються збитки, пов'язані з порчею вантажів, що вимагають спеціального температурного та/або вентиляційного режиму перевезення та в результаті порушення такого режиму, якщо тільки воно не викликано виходом з ладу рефрижераторної або вентиляційної установки внаслідок якої-небудь пригоди.

16.1.14. Умова «Про перевезення наливних вантажів»:

З обсягу страхового покриття виключаються збитки, пов'язані з змішуванням та обводненням вантажу.

16.1.15. Умова у відношенні риболовецьких суден:

З обсягу страхового покриття виключаються усі збитки, пов'язані з:

- а) незаконним промислом;
- б) пошкодженням сіток та лебідок застрахованого судна або завданням шкоди сіткам або лебідкам застрахованого судна;
- в) пошкодженням або недостатчею вантажу або продуктів лову.

16.1.16. Умова «Про перевезення лісових вантажів»:

З обсягу страхового покриття виключаються збитки, пов'язані з недостатчею окремих кінців лісу у непорушених пакетах.

16.1.17. Умова «Про перевезення вантажів у контейнерах»:

З обсягу страхового покриття виключаються збитки, пов'язані з недостатчею окремих місць у контейнерах за непорушеної пломби відправника.

16.1.18. Умова «Про страхування у складі флоту»:

Якщо інше не буде погоджено з Страховиком у письмовому вигляді, невиконання одним з Страховальників, застрахованих на підставі єдиного флоту, зобов'язань з оплати страхової премії повністю або частково, означає невиконання всіма Страховальниками, застрахованими на підставі єдиного флоту, зобов'язань з оплати страхової премії, що автоматично приводить у дію Правила страхування. За змістом цієї умови застосовується метод «загальної статистики», що означає, що у разі поновлення страхування до індивідуальної ставки страхової премії по кожному Страховальнику застосовується єдиний коефіцієнт, що розраховується на базі загальної статистики по всім Страховальникам, застрахованим на підставі єдиного флоту.

16.1.19. Умова „Про обмеження зобов'язань”:

Цей Страховий поліс є тільки підтвердженням наявності Договору страхування між Страховальником та Страховиком, і не повинен розглядатися як свідоцтво гарантійних, фінансових або будь-яких інших зобов'язань Страховика перед іншими особами. У випадку, якщо Страховальник пред'явить цей поліс як доказ наявності страхування, яке згідно з тим або іншим законодавством буде пов'язано з фінансовою відповідальністю, або ж яким-небудь іншим чином представляє, або пропонує будь-якій іншій стороні як доказ наявності страхування, то таке використання полісу Страховальником не може слугувати свідоцтвом того, що Страховик погоджується виступати у якості гаранта або відповідача, у тому числі замість судновласника та/або Страховальника, у суді будь-якої юрисдикції. Страховик не дає своєї згоди на такі дії Страховальника.

16.2. Вказані вище Умови застосовуються у разі, якщо вони визначені у Договорі страхування.

16.3. До Договору страхування можуть бути включені всі або деякі з вказаних вище у п. 16.1 цих Правил Умов.

16.4. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку реєструються в уповноваженому органі, згідно чинного законодавства.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного транспорту (крім залізничного)

№ П-14 від „ 21 ” грудня 2010 року

Таблиця 1

Базові річні страхові тарифи

	Умови страхування	Базовий тариф, %
1	Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна у результаті травми або смерті в результаті травми	1,3
2	Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання	1,3
3	Страхування відповідальності перед пасажирями, що знаходяться на борту застрахованого судна	1,2
4	Страхування відповідальності перед фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна, пасажирів, стивідорів) в результаті травми або смерті в результаті травми, що виникли на борту застрахованого судна	0,5
5	Страхування відповідальності перед членами екіпажу та іншими фізичними особами (виключаючи пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього особистого майна	1,25
6	Страхування відповідальності перед пасажирями (виключаючи членів екіпажу та інших фізичних осіб, що не є пасажирями) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їхнього багажу або особистого майна	1,25
7	Страхування витрат, пов'язаних з девіацією застрахованого судна	0,95
8	Страхування відповідальності за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами	1,4
9	Страхування відповідальності за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів	1,4
10	Страхування відповідальності за втрату (загибель) або пошкодження майна на застрахованому судні	1,7
11	Страхування відповідальності за забруднення	2,3
12	Страхування відповідальності за договорами буксирування застрахованого судна або застрахованим судном	1,3
13	Страхування відповідальності та пов'язаних з нею витрат з видаленням останків (залишків) корабельної аварії застрахованого судна	0,8
14	Страхування карантинних витрат	0,5
15	Страхування відповідальності за вантаж	2,0

16	Страховання витрат, пов'язаних з виплатою спеціальної компенсації рятівникам	0,7
17	Страховання витрат, пов'язаних з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку державних компетентних органів до виплати	0,75
18	Страховання відповідальності фрахтувальника	2,5
19	Страховання цивільної відповідальності, що впливає з проведення операцій з буріння, добичі нафти або газу	3,5
20	Страховання цивільної відповідальності, що впливає з проведення операцій з заглиблення дна, видалення ґрунту, забиття палів, прокладення кабелів або труб	0,8
21	Страховання військових ризиків	2,3%
22	Страховання відповідальності за вантаж внаслідок порушення договору перевезення (Страховання відповідальності за девіацію)	0,9
23	Страховання витрат, що викликані конфіскацією застрахованого судна	0,3

1. Виходячи з ступеню ризику, у кожному конкретному випадку. Страховик має право застосовувати підвищуючі від 1,0 до 3,0 та понижуючі від 0,3 до 1,0 коефіцієнти.

2. Страховий платіж за Договором страхування, укладеним на 1 рік, може сплачуватися одноразовим платежем або у розстрочку, але не більше ніж в 3 строки на рік. При цьому, перший страховий внесок не може бути менше ніж 40% річного страхового внеску.

3. Страховий платіж за Договором страхування, укладеному на строк менш, ніж на рік або на рейс, сплачується одноразовим платежем.

4. При страхуванні на строк менший, ніж рік, страхові внески сплачуються в розмірах від нарахованої суми річного страхового внеску пропорційно тривалості періоду страхування.

5. Страховий платіж сплачується готівкою або безготівковим розрахунком. Страхувальник зобов'язаний на протязі 5-ти днів (якщо інше не передбачене у Договорі страхування) після підписання Договору страхування сплатити Страховику страховий платіж.

6. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 30% від розміру страхового тарифу.

Актурій

Ю.М. Карташов

Карташов Ю.М.
 ст. 54760 403-002
 від 26.11.09

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Член Комісії - директор департаменту
Рамішкін О. О.

Підпис Прізвище, ініціали працівника

1411765

Да 27.01.14р.

В даному документі
аркушів
Генеральний директор

