

Зміни
2007

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядженням дирекції
ТДВ "Страхова компанія "Кредо"

від 27 лютого 2007 № 50



Генеральний директор

В.В. Кривцун

27 лютого 2007 р.

П Р А В И Л А

добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

№ П-06

м. Запоріжжя

2007 р.

ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ЦИХ ПРАВИЛАХ

У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

1. **Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю “Страхова компанія “Кредо”.
2. **Страхувальники** – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які відповідно до цих Правил уклали зі Страховиком договори страхування.
3. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.
4. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування у межах страхової суми Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.
5. **Транспортні засоби** – засоби наземного транспорту, крім залізничного: автомобілі, автобуси, самохідні машини, що сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепи, напівпричепи, мотоколяски, трактори, комбайни, сільськогосподарські та дорожні машини тощо, зареєстровані відповідно до законодавства України.
6. **Складові частини транспортних засобів** - деталі, вузли та агрегати транспортного засобу, що входять до його комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника.
7. **Додаткове обладнання** - обладнання транспортного засобу, що не входить до його комплектації (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади, тощо).
8. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
9. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.
10. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором майнового страхування при настанні страхового випадку.
11. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
12. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.
13. **Незаконне заволодіння транспортним засобом** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у власника чи у користувача всупереч їх волі.
14. **Стихійні явища** (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, просідання ґрунту).
15. **Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачеві.
16. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

17. **Страховий платіж** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страховик на умовах, визначених цими Правилами, укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) з юридичними та дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальниками по укладанню та виконанню договорів страхування.

1.3. Договір страхування укладається з особою, яка є власником транспортного засобу або володіє транспортним засобом на законних підставах або наділена власником чи законним володільцем транспортного засобу повноваженнями щодо страхування транспортного засобу або має таке право відповідно до закону.

1.4. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначити Вигодонабувача (-чів), а також замінювати його (їх) до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ ТА ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Об'єктом страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами, визначеними договором страхування.

Згідно з цими Правилами, предметом договору страхування є:

2.1.1. Транспортні засоби, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілі, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски тощо).

2.1.2. Транспортні засоби, що реєструються відповідними державними органами України і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, комбайни, сільськогосподарські і дорожні машини та інші транспортні засоби).

2.1.3. Додаткове обладнання транспортного засобу (автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, додаткове обладнання салонів, світлове, сигнальне та інше обладнання, яке встановлено на транспортному засобі, але не входить в його заводську комплектацію).

Страхування додаткового обладнання здійснюється тільки разом зі страхуванням самого транспортного засобу. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.2. Не є об'єктом страхування за цими Правилами:

- моральна (немайнова) шкода;
- доходи, не одержані внаслідок пошкодження чи втрати транспортного засобу;
- майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням теле-, аудіо- і радіоапаратурою (радіоприймачами, автомагнітолами, телевізорами, радіотелефонами, антирадарамі і т. п.) і іншим майном, яке не встановлено стаціонарно на транспортному засобі, а також багажем;

- втрата товарної вартості застрахованим майном (якщо інше не передбачено договором страхування).

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.

3.1 Загальна відповідальність Страховика за договором страхування обмежується страховою сумою стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події чи декількох подій.

3.2. Страхова сума за договором страхування встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником в межах вартості транспортного засобу (з або без урахування вартості додаткового обладнання до нього) за цінами, що діють на момент укладання договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.3. Транспортний засіб може бути застрахований:

3.3.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості транспортного засобу.

Дійсна вартість транспортного засобу може визначатися за його залишковою балансовою вартістю або на підставі каталогів виробників, спеціалізованих фірм, рахунків автосалонів або експертної оцінки. При потребі, на вимогу Страховика, Страхувальник зобов'язаний надати документ, що підтверджує розмір дійсної вартості.

3.3.2. На частину від повної вартості. В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості об'єкта страхування.

Це співвідношення, визначене при укладанні договору страхування, залишається незмінним на весь час дії договору страхування, незалежно від здійснених виплат страхового відшкодування, крім випадків збільшення страхової суми відповідно до п. 3.9 цих Правил.

3.4. При укладенні та протягом терміну дії договору страхування з метою визначення вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування та на момент настання страхового випадку за згодою Страхувальника і Страховика можуть застосовуватися такі норми амортизації транспортних засобів:

- для вантажних автомобілів - пропорційно строку їх експлуатації із розрахунку 15% від страхової суми за кожний рік експлуатації;
- по додатковому обладнанню щорічна амортизація становить 20% від страхової суми.

3.5. Страхова сума по транспортних засобах, що використовуються на умовах найму, оренди або лізингу, не може перевищувати розміру, в якому Страхувальник несе відповідальність перед наймодавцем, орендодавцем, лізингодавцем, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.6. Договір страхування укладається (якщо інше ним не передбачено) за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків шляхом встановлення у договорі страхування безумовної або умовної франшизи, розрахованої відносно розміру страхової суми. Розмір франшизи визначається в договорі страхування залежно від умов страхування і типу транспортного засобу.

3.6.1. При страхуванні ризиків за п. 4.1.1 цих Правил, на випадок настання страхового випадку за наявності вини водія застрахованого транспортного засобу, безумовна франшиза встановлюється у розмірі не менше 1,0% від страхової суми для всіх транспортних засобів; при відсутності вини – не менше 0,5%.

3.6.2. При страхуванні ризиків за пп. 4.1.2, 4.1.3 цих Правил безумовна франшиза встановлюється під час укладення договору страхування у розмірі, не менше:

- а) 2,5% - для вантажних автомобілів, автобусів, причепів та напівпричепів;

б) 5,0% - для легкових автомобілів, мікроавтобусів та мотоциклів та мотоколясок;

в) 1,0 % - для тракторів, комбайнів, сільськогосподарських і дорожніх машин;

3.6.3. При страхуванні ризиків за пп. 4.1.4 та 4.1.5 цих Правил безумовна франшиза встановлюється у розмірі не менше 0,5% від страхової суми для легкових автомобілів та не менше 1,0% для всіх інших транспортних засобів.

3.7. При встановленні в договорі страхування безумовної франшизи з суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті за цим договором, за кожним страховим випадком вираховується сума безумовної франшизи.

При встановленні в договорі страхування умовної франшизи завдані внаслідок настання страхового випадку збитки не відшкодовуються, якщо їхній розмір менший за встановлену суму умовної франшизи і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їхній розмір більше ніж величина умовної франшизи.

3.8. В окремих випадках за домовленістю між Страхувальником та Страховиком договір страхування може бути укладено без встановлення франшизи.

3.9. Після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, за згодою Страхувальника та Страховика до договору страхування можуть бути внесені зміни, які передбачають збільшення страхової суми за будь-яким застрахованим ризиком та розмір додаткових страхових платежів, які повинні бути сплачені Страхувальником.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховим ризиком за цими Правилами є ризик втрати, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок:

4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого транспортного засобу;

4.1.2. незаконного заволодіння транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених договором страхування;

4.1.3. протиправних дій третіх осіб, інших, ніж передбачені п. 4.1.2 цих Правил;

4.1.4. стихійних явищ, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів), нападу тварин;

4.1.5. пожежі застрахованого транспортного засобу.

4.2. Страховим випадком визнається доведений факт втрати, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок будь-якої з подій, передбачених п.п. 4.1.1 – 4.1.5 цих Правил.

4.3. Відповідно до умов договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у п.п. 4.1.1 -4.1.5 цих Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання які сталися внаслідок:

- навмисних дій (бездіяльності) або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх довірених осіб чи представників;

- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;
- проведення ремонту транспортного засобу, його огляду або консервації, а також після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання цих робіт;
- конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;
- обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;
- дії низьких температур, сонячного світла;
- вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;
- пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині транспортного засобу внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін;
- пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;
- буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;
- порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;
- дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;
- перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту;
- ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забрудненням;
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;
- захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон транспортного засобу, чи при використанні транспортного засобу як таксі, якщо використання транспортного засобу у якості таксі не передбачене договором страхування;
- пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля,
- грубого порушення ПДР, а саме:
 - перевищив встановлені обмеження швидкості руху більш як на 20 км/год;
 - рухався на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;
 - виїзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, або на червоне світло світлофора;
 - виїхав на смугу зустрічного руху в місті, де такий виїзд заборонено;
 - не дотримувався вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки, що забороняють рух ТЗ;
 - пошкодження чи викрадення тенту (при страхуванні вантажних ТЗ);
 - викрадення застраховано ТЗ разом із залишеними в ньому обліковими документами (свідомством про реєстрацію ТЗ) та/або комплектом ключів від ТЗ.

5.2. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за договором;
- в розмірі франшизи, зазначеної в договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
- пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектність автомобіля;
- пов'язані постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- які полягають в зношенні транспортного засобу;
- які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вигляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування).

5.3. За цими Правилами не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

- транспортних засобів, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;
- обладнання, оснастки та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на транспортному засобі;
- декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);
- ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;
- художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;
- шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;
- тентів у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

5.4. Страхувальник не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з "Правилами дорожнього руху України");
- управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;
- Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як знаряддя вчинення злочину;
- транспортний засіб використовувався не за призначенням або в цілях, які не були зазначені у заяві на страхування;
- керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в заяві на страхування чи договорі страхування;
- транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

5.5. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;

- використання транспортного засобу як реквізиту, для пробної або навчальної їзди;
- використання транспортного засобу як таксі (якщо інше не передбачене договором страхування);
- передачі Страхувальником транспортного засобу в оренду (прокат).

5.6. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, які передбачені п.п. 5.1 - 5.5 цих Правил застосовуються за умови, якщо вони прямо зазначені у договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інше ним не передбачено.

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг або на зберігання може бути застраховано на весь строк дії відповідного договору.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі несплати Страхувальником чергової частини страхового платежу у сумі та в строк, що передбачені договором страхування, дія цього договору призупиняється з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за останнім днем строку сплати цієї частини страхового платежу. При цьому Страховик звільняється від виконання будь-яких обов'язків перед Страхувальником. У разі здійснення Страхувальником сплати простроченої чергової частини страхового платежу, передбаченої договором страхування, протягом 10(десяти) робочих днів з дня письмового повідомлення, дія цього договору автоматично поновлюється з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження Страховику суми простроченої частини страхового платежу.

6.3. Місцем дії договору страхування є територія України, якщо інше не передбачено самим договором страхування.

Дія договору страхування не поширюється на території, які офіційно визнані зонами військових дій (збройних конфліктів), місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи, де проводяться спортивні змагання, якщо інше не передбачено договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил у письмовій формі.

7.2. Страховик може розробити у відповідності з цими Правилами спеціальні програми страхування, у тому числі із спеціальними тарифами чи іншими умовами, які можуть зацікавити певні групи власників (користувачів) транспортних засобів.

7.3. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установленій строк.

На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

7.4. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової або усної заяви Страхувальника. Форма письмової заяви розробляється Страховиком. При заповненні бланку заяви Страхувальнику необхідно дати відповіді на ряд запитань, на підставі яких визначаються умови страхування, страховий тариф та розмір страхового платежу. Така заява є невід'ємною частиною до укладеного договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укладати договір страхування.

Страхувальник може заявити про намір укласти договір страхування і в усній формі. В

цьому разі Страховик повинен узгодити зі Страхувальником усі умови, на яких буде укладатися договір страхування і відобразити їх у договорі.

Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

7.5. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності або право володіння Страхувальника транспортним засобом, що страхується, або право укласти договір страхування відносно цього транспортного засобу;
- вартість транспортного засобу на момент укладення договору страхування (рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, митну декларацію, тощо).

Окрім цього Страхувальник повинен надати Страховику:

- можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування (за вимогою Страховика);
- усі необхідні відомості про об'єкт страхування;
- відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, за достовірність яких він несе відповідальність;
- інформацію про договори страхування, що були укладені щодо даного об'єкта страхування з іншими страховиками.

7.6. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком і за додаткову плату, надається право укласти договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у договорі страхування ("без врахування зносу").

7.7. За умови страхування транспортного засобу на повну вартість та відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей (п. 7.6 Правил), договором страхування може бути передбачено, що страхове відшкодування здійснюється Страховиком шляхом оплати відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку, на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або в автомайстерні, з якою укладено договір на обслуговування, ремонт транспортних засобів, за рахунок коштів страхового відшкодування. Усі питання, пов'язані з проведенням такого ремонту, вирішуються у відповідності з угодами, що укладаються Страховиком та станцією технічного обслуговування, з урахуванням законодавства України.

7.8. За бажанням Страхувальника і за додаткову плату, договором страхування може бути встановлено, що Страховик відшкодовує Страхувальнику втрату товарної вартості транспортного засобу, завдану страховим випадком.

7.9. Транспортний засіб може бути застрахований із застосуванням «правила першого ризику», згідно з яким Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі суми збитку, що завданий тільки першим страховим випадком, який стався з застрахованим транспортним засобом за період дії договору страхування. Після виплати страхового відшкодування договір страхування, укладений із застосуванням цієї системи, втрачає чинність. При цьому умови, передбачені п. 3.3.2 цих Правил, не застосовуються, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.10. Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Правилами.

8.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.1.3. При настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві (-чам) у порядку та на умовах, що передбачені цими Правилами та договором страхування.

8.1.4. При порушенні терміну виплати страхового відшкодування сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається договором страхування.

8.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено договором страхування.

8.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, внести відповідні зміни до договору страхування.

8.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.1.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також і інші обов'язки Страховика.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. При укладанні договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (довіреність на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.).

8.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкту страхування.

8.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

8.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів.

8.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку у строки та у порядку, передбаченому цими Правилами та договором страхування.

8.2.7. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахованим.

8.2.8. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

8.2.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом, для отримання страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований об'єкт на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на об'єкт страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника

Обов'язки Страхувальника за договором страхування та згідно цих Правил, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до

управління транспортним засобом. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов договору страхування.

8.3.2. При укладанні договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування.

8.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

8.3.4. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення договору страхування. Невиконання цієї умови дає право Страховикові при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.3.5. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

8.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку. При цьому термін прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування подовжується на період надсилання зазначених запитів і отримання відповідей на них але на строк не більше 3 (трьох) місяців.

8.3.7. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених п.п. 5.1-5.5 цих Правил.

8.3.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стало відомо про обставини, зазначені у п.п. 5.1-5.5 цих Правил.

8.3.9. Достроково припинити дію договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами і чинним законодавством України

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. При укладанні договору страхування встановлювати, за згодою Страховика, страхові суми по кожному страховому випадку та транспортному засобу в межах його дійсної вартості.

8.4.2. У разі втрати договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката загублений договір страхування вважається недійсним.

8.4.3. При настанні страхового випадку, отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому цими Правилами та договором страхування.

8.4.4. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.4.5. Достроково припинити дію договору страхування в порядку, передбаченому цими Правилами та чинним законодавством.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У випадку настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, Страхувальник, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, зобов'язаний:

- протягом 48-годин з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика у письмовій формі;

- негайно вжити всі необхідні заходи щодо спасіння та збереження застрахованого транспортного засобу, попередження та зменшення збитків та усунення причин, які можуть спричинити додаткові збитки;

- негайно сповістити про подію відповідні компетентні органи (правоохоронні органи, пожежну охорону, медичні заклади, тощо) та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

9.2. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, за участю іншого транспортного засобу записати відомості про цей транспортний засіб, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності.

9.3. Надати Страховику або його представнику пошкоджений транспортний засіб (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

9.4. В пошкодженому транспортному засобі не робити ніяких змін, крім тих, які зумовлені необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати його ремонту без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли Страховик не проведе огляду транспортного засобу протягом 7 діб від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 14 днів, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку.

9.5. Надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку та вжити усі заходи для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

9.6. У разі викрадення транспортного засобу - надати обґрунтовані докази, які стосуються викрадення, та передати Страховику комплект ключів від транспортного засобу (у разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування).

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. В залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами:

- довідкою із органів ДАІ МВС України встановленого зразка про ДТП (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.1 цих Правил) де вказані дані про транспортні засоби, їх власників та водіїв, що перебували за кермом у момент ДТП, дані про інших учасників ДТП;

- довідкою із правоохоронних органів (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.2 та 4.1.3 цих Правил);

- довідкою із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.4 цих Правил);

- довідкою з органів пожежної охорони (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.5 цих Правил);

- документами органів технічного нагляду та інших компетентних органів, у разі настання страхового випадку з транспортним засобом, що не підлягає реєстрації у органах ДАІ МВС України (за необхідністю);

- фотографіями пошкодженого транспортного засобу, у разі коли Страховик не має можливості його оглянути (є обов'язковим, якщо страховий випадок стався за межами України);

- медичною довідкою встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду (за вимогою Страховика);

- рішеннями (вироками, постановами) судових та інших компетентних органів, якими встановлюються причини настання страхового випадку, особи, винні у настанні страхового випадку, та розмір збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

- актом дослідження спеціаліста-товарознавця або висновком експерта, який підтверджує розмір заподіяної Страхувальнику шкоди внаслідок настання страхового випадку, окрім випадків коли Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- довідкою (калькуляцією) станції технічного обслуговування щодо вартості необхідного відновлювального ремонту, у разі якщо Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- іншими документами з врахуванням обставин конкретного страхового випадку, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, виконання Страхувальником умов цих Правил і договору страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб.

11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки.

11.2. Страховик не відшкодовує упущену вигоду, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена договором страхування.

11.3. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:

- заяву про виплату страхового відшкодування;
- копію договору страхування;
- копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;
- копію посвідчення водія та копію довіреності на право управління транспортним засобом та тимчасового реєстраційного талону (у разі якщо управління транспортним засобом здійснював не його власник);

- документи, передбачені п. 10.1 цих Правил;
- разі смерті Страхувальника: свідоцтво про смерть (завірена копія) та документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за одержанням страхового відшкодування (у разі смерті Страхувальника), якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в договорі страхування;

11.4. При потребі, для визначення розмірів збитку, Страховик замовляє експертизу, яку проводить незалежний фахівець, який має належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством.

11.5. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

11.6. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи.

11.7. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке буде виконувати ремонт пошкодженого транспортного засобу з засвідченням складеного кошторису відповідальною особою цього підприємства. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використаними при ремонті.

При цьому вибір зазначеного підприємства Страхувальник зобов'язаний узгоджувати із Страховиком, у іншому випадку Страховик має право переглянути і змінити розмір відшкодування.

11.8. Розмір завданих збитків визначається після огляду транспортного засобу та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту) з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно, а саме:

- переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортних засобів або самих засобів;

- документа, складеного компетентними органами, про час, обставини і можливі причини знищення, пошкодження або зникнення вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортного засобу або самого транспортного засобу;

- документів, що підтверджують фактичні витрати Страхувальника на компенсацію збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

11.9. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

11.9.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

11.9.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

11.9.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

11.9.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу (якщо інше не вказано в договорі страхування).

11.9.5. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

11.9.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолю, робочих рідин кондиціонерів, тощо.

11.10. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між вартістю об'єкта страхування на момент страхового випадку та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.11. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума для транспортного засобу у випадку його знищення чи крадіжки;

- фактична вартість транспортного засобу на час укладання договору страхування та на момент настання страхового випадку;

- витрати на рятування транспортного засобу в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування;

- ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

11.12. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в договорі страхування.

11.13. Страхувальнику при настанні страхового випадку за рахунок страхового відшкодування в межах страхової суми відшкодовуються фактичні витрати по проведенню експертної оцінки пошкоджень застрахованого транспортного засобу та оформленню відповідних документів.

11.14. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.15. На підставі документів, одержаних від Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача), інших документів, одержаних Страховиком самостійно, та експертного висновку Страховик складає страховий акт, яким приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.16. У разі, коли договір страхування укладено на умовах схеми страхування:

- “на повну вартість” - виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми;

- “в частці” - виплата страхового відшкодування проводиться в такій же частині від визначеного розміру збитку, яку частину складала страхова сума від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування;

- “за правилом першого ризику”, виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми.

11.17 Виплата відшкодування здійснюється Страховиком шляхом виплати грошової суми.

У разі, якщо це передбачено договором страхування (п. 7.7 цих Правил), Страховик здійснює страхове відшкодування шляхом надання послуги Страхувальнику – виконання за рахунок Страховика відновлювального ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або автомайстерні.

11.18. У разі настання подій, передбачених п. 4.1.2 та п. 4.1.3 цих Правил, виплати страхового відшкодування провадяться, з вирахуванням зносу транспортного засобу на дату настання страхового випадку і тільки за умови порушенні кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

11.19. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом (п. 4.1.2 цих Правил) виплата страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, проводиться таким чином: при порушенні кримінальної справи виплата провадиться у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі.

При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика. (п. 8.2.9 цих Правил).

В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб (п. 4.1.3 цих Правил) виплата страхового відшкодування провадиться одноразово.

11.20. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування, за вирахуванням суми доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат на ремонт транспортного засобу та приведення його в

належний стан (за умови, що це входило в страхове покриття за договором страхування), або передати Страховику за його згодою цей транспортний засіб.

11.21. Страхове відшкодування здійснюється в сумі визначеного збитку за вирахуванням безумовної франшизи.

11.22. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховується сума не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (що не сплачені до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок).

11.23. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

11.24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного договором страхування об'єкта страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно чинним законодавством України.

11.25. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

11.26. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, а у разі його смерті - спадкоємцям, або Вигодонабувачеві (Вигодонабувачам).

11.27. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик за згодою Страхувальника виплачує йому страхове відшкодування у межах страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування, якщо інше не передбачено договором страхування, та з вирахуванням безумовної франшизи.

У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику після зняття його з обліку в органах реєстрації. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником.

11.28. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові.

Страховик може відмовитись від отримання пошкодженого транспортного засобу (згідно з другою частиною п. 11.27 цих Правил) або його окремих деталей (частин).

11.29. Після виплати страхового відшкодування договір страхування, зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку, а страхова сума, передбачена умовами цього договору страхування зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, крім випадків, коли страхування здійснюється на умовах, передбачених п. 7.10 цих Правил. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми за мінусом франшизи, дія договору страхування в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з розрахункового рахунку Страховика, у разі проведення ремонту (п. 7.7 та друга частина п. 11.17 цих Правил) – з моменту повернення Страхувальнику відремонтованого транспортного засобу.

11.30. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

11.31. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що

одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страховальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страховальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страховальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страховальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини, якщо це передбачено договором страхування.

В будь-якому випадку право вимоги Страховика не пред'являється Страховальнику.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик протягом 30 (тридцяти) календарних днів (якщо інше не передбачено договором страхування) після одержання ним всіх документів, вказаних в розділах 10 та 11 цих Правил, що підтверджують (або не підтверджують) факт настання страхового випадку і розмір збитків, приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування яке оформлюється страховим актом.

12.2. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватись щодо наявності у Страховальника або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків - до їх з'ясування;

- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страховальника або Вигодонабувача порушено кримінальну справу або складено протокол про адміністративне правопорушення або пред'явлено позов до Страховальника – до, відповідно, закриття кримінальної справи, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);

- обсяги і характер збитків, заявлених Страховальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування розміру фактичних збитків.

У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страховальника. Термін такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

12.3. Страхове відшкодування виплачується особі, яка згідно з умовами договору страхування має право на його отримання у строк не пізніше десяти робочих днів після прийняття рішення, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.4. За випадками, передбаченими п. 4.1.2 цих Правил, страхове відшкодування у розмірі 30% (п. 11.19 Правил) виплачується протягом десяти робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про порушення кримінальної справи. Остаточна сума страхового відшкодування виплачується впродовж двадцяти днів після отримання Страховиком документа, який свідчить, про закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі та подальшу долю кримінальної справи, а також після виконання всіх вимог, зазначених у розділі 11 Правил.

12.5. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страховальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови не пізніше десяти днів після його прийняття.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

1) навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення Страхувальником-громадянином або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) неповідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин в строки, передбачені договором страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) наявність обставин, передбачених п.п. 5.1 – 5.5 цих Правил;

7) інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, в тому числі:

- якщо страховий випадок, що трапився під час дії договору страхування, стався з причин, які існували або з'явилися до початку договору страхування;

- невиконання Страхувальником умов зберігання транспортного засобу.

13.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

4) ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до

закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено у Додатку до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.2.2. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення у розмірі, який визначено у Додатку до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.2.3. У разі дострокового припинення договору страхування, який укладено більш ніж на один рік (частина друга п. 6.1 Правил), за вимогою будь-якої сторони, страхові платежі, сплачені за період далі закінчення страхового року, в якому припиняється договір, повертаються Страхувальнику повністю.

14.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 14.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику не пізніше десяти робочих днів після дострокового припинення договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

14.4. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані з укладенням, зміною, виконанням та припиненням дії договорів страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позови щодо вимог, які витікають із договору страхування, можуть бути пред'явлені Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях транспортних засобів, водіїв тощо. Базові річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розд.4 цих Правил, наведені в таблиці 1 (додаток 1 до цих Правил).

16.2. Страховий тариф за договором страхування визначається за згодою сторін в залежності від:

- розміру страхової суми, обраних Страхувальником страхових випадків, інших чинників, що впливають на рівень ризику настання страхового випадку (території дії договору страхування, місця та умов зберігання, марки (моделі) транспортного засобу, року випуску, стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них), наявності охоронної сигналізації та протиугінних пристроїв (з урахуванням чи без урахування зносу), специфіки роботи, яка виконується з використанням автотранспортного засобу).

- терміну страхування і розміру франшизи.

16.3. Розмір страхового платежу за договором страхування визначається на основі страхової суми, зазначеної у цьому договорі, та страхового тарифу.

16.4. Страховий платіж, визначений договором страхування, сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України) в строки, визначені цим договором.

17. ОСОБЛИВИ УМОВИ

17.1. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика договір страхування може бути переоформлений на цю особу.

17.2. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

17.3. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли об'єктом страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.4. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку реєструються в уповноваженому органі, згідно чинного законодавства.

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
№ П-06 від „27” лютого 2007 року

Таблиця 1

Базові річні страхові тарифи

Тип транспортного засобу	Страхові тарифи у відсотках відповідно до ризиків, що наведені в наступних пунктах Правил страхування				
	п. 4.2.1	п. 4.2.2	п. 4.2.3	п. 4.2.4	п. 4.2.5
Легкові автомобілі, виробництва країн СНД	2,0	1,5	0,6	0,4	0,2
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою до 100 000 грн.	2,3	1,6	0,7	0,4	0,2
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою понад 100 000 грн.	2,5	1,6	0,8	0,4	0,2
Вантажні автомобілі виробництва країн СНД	1,3	0,6	0,4	0,3	0,3
Вантажні автомобілі іноземного виробництва	1,5	0,7	0,4	0,3	0,3
Мікроавтобуси виробництва країн СНД	1,9	1,2	0,4	0,4	0,3
Мікроавтобуси іноземного виробництва	2,2	1,4	0,5	0,4	0,3
Автобуси, виготовлені на Україні	1,4	0,7	0,4	0,3	0,3
Автобуси іноземного виробництва	1,8	0,8	0,5	0,3	0,3
Вантажо-пасажирські автомобілі	1,7	1,2	0,4	0,4	0,3
Причепи та напівпричепи	1,4	0,7	0,4	0,3	0,3
Мотоцикли, моторолери	2,0	3,0	0,5	0,6	0,4
Трактори колісні	1,3	0,8	0,5	0,2	0,4
Трактори гусеничні	1,0	0,5	0,5	0,2	0,3
Інша сільгосп. та дорожня техніка	1,3	0,6	0,5	0,3	0,5

1. При визначенні страхового тарифу за ризиком пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок ДТП, факторами, що впливають на ризик, вважаються технічні характеристики та технічний стан автомобіля, а також кваліфікація, стаж роботи водія на транспорті, стан його здоров'я та інші. У разі укладення договору страхування страховий тариф, з урахуванням зазначених факторів, визначається, за домовленістю сторін, шляхом множення базового тарифу на коефіцієнт від 0,7 до 2.

При визначенні страхового тарифу за ризиками пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб або незаконного заволодіння транспортним засобом, факторами, що впливають на ризик, вважаються наявність протиугінних пристроїв, а також спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража). Обладнання автомобіля протиугінними пристроями враховується множенням відповідного страхового тарифу на коефіцієнт, величина якого дорівнює:

0,9 – за наявності механічного протиугінного пристрою (типа Mul-T-Lock, Bear-Lock або їх аналогів. Механічне блокування руля та педалей до механічних пристроїв не відноситься.)

0,8 - за наявності іммобілайзера та електронного протиугінного пристрою з мінімальним ступенем захисту (датчики на “відкриття дверей” та датчик на “удар”);

0,7 - за наявності електронного протиугінного пристрою з повним ступенем захисту (датчик “руху”, датчик “антихайджек” – підтвердження власника картки від електронного пристрою та інші);

0,5 – за наявності системи безпеки із супутниковою локалізацією “GMS” або їх аналогів (визначає місцезнаходження ТЗ за допомогою супутникової системи навігації).

У разі використання протиугінних пристроїв у комплексі застосовується перемноження коефіцієнтів між собою.

2. У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою, регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди тощо), то страховий тариф додатково збільшується у 1,5 рази.

3. У разі страхування транспортних засобів, що оренднуються чи здаються напрокат, тарифи, вказані в таблиці 1 по ризиках “ДТП”, “Незаконне заволодіння ТЗ”, “Протиправні дії третіх осіб” та “Пожежа чи самозаймання”, множаться на 1,2, а у разі передачі транспортних засобів третім особам за дорученням – на 1,25.

4. Тариф на додаткове обладнання такий же, як і базовий тариф на транспортний засіб, на якому воно встановлено.

5. У разі страхування транспортного засобу без урахування зносу частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя, сплачується додатковий платіж, залежно від минулого строку експлуатації транспортного засобу, у розмірі:

від 1 року до 3 років – 10%, у випадках, коли транспортний засіб вже ремонтувався (після ДТП) та/або цей транспортний засіб перевищив подвійну норму пробігу, встановлену виробником для даної марки автомобіля, в інших випадках за перші 2 роки знос не нараховується;

від 2 років до 5 років – 20%;

від 5 років до 7 років – 25%;

від 7 років до 9 років – 30%;

більше 9 років – до 50 %, залежно від стану транспортного засобу.

6. В залежності від стану транспортного засобу та умов страхування, за бажанням Страхувальника може бути застраховано втрату товарної вартості (ВТВ) транспортного засобу. Страховий тариф при цьому збільшується у 1,05 - 2 рази.

7. У разі страхування групи транспортних засобів строком на один рік, за умови страхування за повною програмою і на повну вартість транспортних засобів, страховий тариф зменшується:

при одночасному страхуванні від 5 до 10 транспортних засобів – на 5%;

від 10 до 20 транспортних засобів – на 10%;

від 20 транспортних засобів і більше – на 20%.

8. У разі укладення договору страхування на строк більше 1 року страховий тариф визначається шляхом множення річного тарифу на кількість повних років строку страхування, а якщо строк страхування встановлено в роках і місяцях, то додатково тариф за місяці визначається шляхом множення річного тарифу на кількість місяців і ділення на 12.

9. За договорами страхування, які укладені на строк менше одного року, страховий платіж сплачується в наступних розмірах від суми річного страхового платежу:

Таблиця 2

Строк страхування (кількість місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент від річного тарифу	20	30	40	50	60	70	75	80	85	95	95

10. Страховик може розробляти комплексні (спеціалізовані) програми добровільного страхування наземного транспорту, розмір страхових тарифів по яких може бути зменшений в залежності від об'єктів і умов страхування до 50 % від вказаних у табл. № 1 тарифів.

11. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 30% від розміру страхового тарифу.

Актуарій



Т.В. Клепікова

Державна комісія з регулювання ринків
 фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Роберт Ситрах Кредо С.О.
 Підпис

Дата 22.03.07

0641239



У даному документі
 прошнуровано, пронумеровано
 скріплено печаткою та підписом
 2/3 (Роберт Ситрах)
 аркушів.

Генеральний директор
 ТДВ СК "Кредо"
 В.В. Кривцун



Зміни та доповнення
до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
№П-06 від 27 лютого 2007 р.

1. Відповідно до Закону України „Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Цивільного кодексу України” №997-V від 27.04.2007 року поняття „об'єкт договору страхування” змінити на „предмет договору страхування”.

2. Розділ 8 Правил доповнити підпунктами 8.5. та 8.6. наступного змісту:

„8.5. Вигодонабувач має право:

8.5.1. Вимагати виплати страхового відшкодування у розмірі та в порядку, передбаченому Договором страхування;

8.5.2. Відмовитись від страхового відшкодування на користь Страхувальника;

8.5.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.6. Вигодонабувач зобов'язаний, у разі якщо це передбачено умовами Договору страхування:

8.6.1. Не вчиняти дій спрямованих на настання чи прискорення настання страхового випадку;

8.6.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику протягом строку зазначеного в Договорі страхування, з моменту, коли йому стало відомо про настання такої зміни.”

3. Пункт 1.4. Правил доповнити другим абзацом наступного змісту:

„Якщо транспортний засіб знаходиться в заставі банку, а банк по договору страхування цього транспортного засобу призначений Вигодонабувачем, Страхувальник не може змінити Вигодонабувача до закінчення дії цього договору страхування або закінчення строку дії договору застави (при умові знаходження застрахованого транспортного засобу в предметі застави).”

4. Пункт 2.2. Правил викласти у такій редакції:

„2.2. Не є предметом Договору страхування за цими Правилами:

- моральна (немайнова) шкода;
- доходи, не одержані внаслідок пошкодження, знищення чи втрати транспортного засобу;
- майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням теле-, аудіо- і радіоапаратурою (радіоприймачами, автомагнітолами, телевізорами, радіотелефонами, антирадарамі і т. п.) і іншим майном, яке не встановлено стаціонарно на транспортному засобі, а також багажем;

- втрата товарного вигляду застрахованим майном (якщо інше не передбачено договором страхування);

- крадіжка інструментів, деталей та коліс, що входять у комплектність транспортного засобу.”

м. Запоріжжя
2008 р.

Член правління та директор застрахованню
Фінансовий департамент України
ЗАПОРІЖЖЯ

Підпис: *В. В. Кривцун*

Дата: *17.12.2009*

Реєстраційний номер: *0690723*

Затверджено:

Розпорядженням Дирекції

ТДВ СК "КРЕДО"

№ *968* від *29 жовтня* 2009 р.

Генеральний директор

В. В. Кривцун

Зміни та доповнення

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
№П-06 від 27 лютого 2007 р.

1. Внести такі зміни до пункту 5.1: словосполучення « – грубого порушення ПДР, а саме:... » замінити на словосполучення « – грубого порушення Страхувальником або особою, яка з його відома керувала застрахованим транспортним засобом, Правил дорожнього руху, а саме:... ».

2. Другий абзац пункту 9.1 викласти у наступній редакції:

«- протягом 48-годин (не включаючи вихідні, святкові та неробочі дні) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика у письмовій формі;»

3. Пункт 11.27 викласти у наступній редакції:

«11.27. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% страхової суми), Страховик виплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) страхове відшкодування у межах страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування, якщо інше не передбачено договором страхування, та з вирахуванням безумовної франшизи.

У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику після зняття його з обліку в органах реєстрації. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником. Договором страхування може бути передбачений інший порядок передачі пошкодженого транспортного засобу Страховику.»

м. Запоріжжя
2009 р.


Затверджено:

Розпорядженням Дирекції

ТДВ СК «Кредо»

№ 219/1 від «22» грудня 2011 р.

Генеральний директор


В.В. Кривтун



Зміни та доповнення

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № П-06 від 27 лютого 2007 р.

1. Доповнити пункт 2.2. розділу 2 Правил такими підпунктами:

«- витрати по зняттю ТЗ з обліку;

- непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події; витрати на переїзд та проживання в готелі та інше, передбачене договором страхування».

2. Підпункти 4.1.1., 4.1.2. пункту 4.1. Розділу 4 Правил «Страхові ризики. Страхові випадки» викласти в такій редакції:

«4.1.1 дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого транспортного засобу, а також інших подій, що сталися в процесі руху цього транспортного засобу (надалі - ДТП).

4.1.2. незаконного заволодіння транспортним засобом.»

3. Внести зміни в Розділ 5 Правил «Виключення із страхових випадків і обмеження страхування», а саме:

3.1. Пункт 5.1. доповнити такими підпунктами:

« - гідравлічного удару механізмів двигуна ТЗ;

- порушення правил експлуатації ТЗ, встановлених заводом-виготовлювачем;

- недбалості Страхувальника або його довірених осіб щодо застрахованого ТЗ, зокрема:

▪ не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

▪ залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;

▪ залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього; втрата будь-якого ключа до ТЗ, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві при укладенні договору страхування або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ в період дії договору страхування.»

3.2. В пункті 5.1. в абзаці 20 речення «не дотримувався вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки, що забороняють рух ТЗ» замінити на речення «не дотримувався вимог дорожніх знаків (заборонних, пріоритету) та/або дорожньої розмітки, що забороняють рух ТЗ».

3.3. Пункт 5.2. доповнити таким підпунктом:

«- які виникли внаслідок падіння бурульок, уламків льоду.»

3.4. Пункт 5.3. доповнити таким підпунктом:

«- електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ.»

3.5. Пункт 5.4. доповнити такими підпунктами

« - керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не має на те законних підстав;

- пошкодження чи знищення ТЗ відбулося в процесі проведення модернізації цього ТЗ, в тому числі установки газового обладнання.»

3.6. Абзац 2 пункту 5.4. викласти в такій редакції:

«- Страхувальник використовував транспортний засіб в технічному стані, який не відповідає вимогам „Правил дорожнього руху України” (в редакції, яка діє на дату ДТП).»

3.7. Пункт 5.5. доповнити такими підпунктами:

« - крадіжки реєстраційного номерного знаку ТЗ;

- крадіжки фірмового логотипу (емблеми, знаку), встановленого на ТЗ;

- пошкодження (знищення) на ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті ДТП;

- пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;

- виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку.»

4. Розділ 6 Правил «Строк та місце дії договору страхування» доповнити пунктом 6.4. такого змісту:

«6.4. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження щодо місцезнаходження транспортного засобу та/або зазначено період часу протягом доби на який транспортний засіб є застрахованим.»

5. Пункт 7.3. Розділу 7 Правил викласти в такій редакції:

«7.3. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установлений строк, у випадках, коли його проходження є обов'язковим відповідно до діючого законодавства.»

6. Пункт 8.2. розділу 8 Правил доповнити підпунктом 8.2.10 такого змісту:

«8.2.10. Письмово узгоджувати зі Страховиком будь-яке переобладнання застрахованого ТЗ до здійснення цього переобладнання.»

7. Пункт 11.3. Правил доповнити такими абзацами:

«- лист банку з зазначенням залишкової суми кредиту та реквізитів на виплату страхового відшкодування, або якщо кредит погашено – довідку про погашення кредиту (надається у випадку, якщо Вигодонабувачем за договором страхування є банк).

Страховик має право виплатити страхове відшкодування Страхувальнику за відсутності вищезазначених документів, але в такому разі при визначенні суми страхового

відшкодування застосовується коефіцієнт в межах від 0,77 до 0,8. Конкретний розмір коефіцієнту, що застосовується, визначається за згодою сторін в договорі страхування.»

8. Розділ 11 Правил доповнити п. 11.32. такого змісту:

«11.32. Страховик має право при виплаті страхового відшкодування Страхувальнику утримати податок на доходи фізичних осіб з суми такого страхового відшкодування в розмірі та порядку, передбаченому чинним законодавством.»

м. Запоріжжя
2011 р.

У данному документі прошиито
і пронумеровано 3
(Три) аркушів

Державна комісія з регулювання
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНІ

Генеральний Директор
Кривциун В.В.

Іван Іванович Іванович
Іванович Іванович Іванович

0612114

Дата 20.03.12р. Реєстраційний номер