

ЗАТВЕРДЖЕНО



П Р А В И Л А
добровільного страхування
вантажів та багажу
(вантажобагажу)
№ П-09

м. Запоріжжя

2007 р.

ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ

У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

1. **Абандон** – відмова Страхувальника судна або вантажу (багажу) від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується в разі пропажі безвісти судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.
2. **Аварійний комісар (аджастер)** – фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються актами чинного законодавства України, який за дорученням Страховика або Страхувальника (іноді із залученням експерта - сюрвейера) визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.
3. **Аварія в морському страхуванні** – збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові. Збитки, завдані загальною аварією, поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахтователем. При частковій аварії збитки відносяться на того, хто відповідальний за її виникнення, або на потерпілого.
4. **Багаж** – речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.
5. **Вантаж** – загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення. Крім того, товар або майно, що перевозиться з метою отримання фрахту.
6. **Вигодонабувач** – дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку щодо застрахованого вантажу (багажу).
7. **Генеральний поліс (договір)** – письмова угода між Страховиком та Страхувальником щодо страхування всіх заявлених на період дії договору вантажів (багажу) на визначених між сторонами умовах з фіксованою страховою сумою на весь період дії угоди.
8. **Депозит (вклад)** – в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської кампанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.
9. **Диспаша** – розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, який складає диспашер. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морських перевезень. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про визнання аварії загальною.
10. **Диспашер (аджастер)** – фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом
11. **Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, яка передбачає зобов'язання Страховика в разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальникові або іншій особі, на користь якої укладено договір, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені строки.
12. **Договір поставки** – за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації-покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне

управління) певну продукцію згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким поставник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

13. **Договір перевезення** – за договором перевезення вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевіз вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

14. **Збитки по загальній аварії** – збитки, заподіяні внаслідок заходів, проведених з метою рятування судна, вантажу, що на ньому перевозиться та фрахту, в тому числі збитки, викликані викиданням вантажу за борт, гасінням пожежі та інше.

15. **Засоби перевезення** – транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів (багажу), включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

16. **Індосо** – передаточний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж (багаж).

17. **Коносамент** – документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевози і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає право його власнику розпоряджатися вантажем.

18. **Перевезення** – транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

19. **Регрес** – перехід до Страховика права вимоги, яке Страхувальник має щодо особи, винної у збитках. Це право поширюється на Страховика лише на суму фактично виплаченого ним страхового відшкодування.

20. **Страхувальник** – дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком.

21. **Страховий поліс/сертифікат** – форма договору страхування, що на підставі даних Правил визначає остаточні умови страхування.

22. **Страховик** – товариство з додатковою відповідальністю “Страхова компанія Кредо”.

23. **Сюрвейерський звіт (аварійний сертифікат)** – документ, що видається Страхувальникові аварійним комісаром – аджастером, агентом або іншим уповноваженим представником страховика на підставі даних огляду пошкодженого вантажу (багажу). В сюрвейерському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

24. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

25. **Фрахт** – плата за перевезення вантажу.

26. **Фрахтувальник** – сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.

27. **Чартер-партія** – документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів (багажу) у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страховик на умовах, визначених цими Правилами, укладає договори добровільного страхування вантажів та/або багажу(вантажобагажу) з юридичними особами та/або з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності.

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальниками по укладанню та виконанню договорів страхування.

1.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування відповідно до чинного законодавства України та цих Правил.

1.4. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку. Перевізник, власник складу або інший держатель вантажу (багажу) при перевезенні не може бути призначений Вигодонабувачем, якщо інше не зазначено в умовах Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, та пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем (багажем), комісією, а також іншими витратами, пов'язаними з перевезенням вантажу (багажу). Зазначені майнові інтереси мають бути належним чином заявлені на страхування та безпосередньо зазначені в Договорі страхування.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

3.1. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Вантаж (багаж) вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником. Заявлена Страхувальником страхова сума може включати: дійсну (ринкову) вартість вантажу (багажу), а також, додатково, очікуваний прибуток, комісію, вартість перевезення (фрахту) та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу (багажу), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

3.3. За вимогою Страховика, заявлена Страхувальником страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

3.4. Якщо страхова сума, заявлена Страхувальником, нижче дійсної (ринкової) вартості вантажу (багажу), Страховик відповідає за збиток пропорційно відношенню заявленої страхової суми до дійсної (ринкової) вартості вантажу (багажу), з урахуванням очікуваного прибутку, комісії, вартості перевезення (фрахту), та інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу, якщо це зазначено у Договорі страхування.

3.5. З моменту виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

3.6. Страхова сума встановлюється по всіх страхових випадках на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

3.7. Лімітом відшкодування Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, що призводить до майнових збитків Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок знищення, пошкодження чи втрати застрахованого майна.

4.2. Страховий випадок - передбачена п.п.4.3.1.- 4.3.4. цих Правил та Договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії Договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

4.3. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:

- перевезення вантажу (багажу);
- тимчасового зберігання вантажу (багажу) під час перевезення.

За цими Правилами, страхові ризики (випадкові події) згруповані у відповідності до таких варіантів страхового захисту:

4.3.1. ВАРІАНТ «А» – «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу (багажу), що сталися з будь якої причини, крім випадків, передбачених у пунктах 5.1.,5.2.,5.3. цих Правил;
- б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;
- в) усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), а також по попередженню подальшого його пошкодження, якщо ці витрати відшкодовуються умовами Договору страхування.

4.3.2. ВАРІАНТ «В» – «ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок:
 - пожежі або вибуху на засобі перевезення;
 - посадки судна на мілину, пошкодження судна льодом, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне;
 - катастрофи, аварії повітряного судна, перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення, провалу (обвалу) мостів;
 - зіткнення засобів перевезення між собою, або зіткнення судна (чи іншого засобу перевезення) з будь-якими нерухомими чи плавучими предметами;
 - блискавки, бурі, урагану, вулканічного виверження та інших стихійних лих;
 - обґрунтованого викидання вантажу (багажу) за борт, змивання вантажу (багажу) хвилею;
 - протікання забортної води у судно (контейнер з вантажем);
- б) збитки внаслідок зникнення засобу перевезення безвісті;

в) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу (багажу) при навантаженні, укладанні чи розвантаженні у порту, або іншому місці (в тому числі при повній втраті цілого місця вантажу та/або багажу в результаті падіння за борт або на судно чи інший засіб перевезення); при заправці (прийомці) засобу перевезення паливом;

г) усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), а також по попередженню подальшого його пошкодження, якщо ці витрати відшкодовуються умовами Договору страхування.

4.3.3. ВАРІАНТ «С» – «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу (багажу) внаслідок:

- пожежі, вибуху на засобі перевезення;
- посадки судна на міліну, пошкодження судна льодом, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне;
- катастрофи, аварії повітряного судна, перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення, провалу (обвалу) мостів;
- зіткнення засобів перевезення між собою, або зіткнення судна (чи іншого засобу перевезення) з будь-якими нерухомими чи плавучими предметами;
- блискавки, бурі, урагану, вулканічного виверження та інших стихійних лих;
- обґрунтованого викидання вантажу (багажу) за борт, змивання вантажу (багажу) хвилею;

б) збитки внаслідок зникнення засобу перевезення безвісті;

в) збитки, витрати і внески по загальній аварії;

г) усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), а також по попередженню подальшого його пошкодження, якщо ці витрати відшкодовуються умовами Договору страхування.

4.3.4. ВАРІАНТ «D» – «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок настання однієї або кількох подій, окремо обраних Страхувальником, у відповідності до переліку п.п. 4.3.1 – 4.3.3 цих Правил, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування.

4.4. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені, або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці.

Договір страхування може додатково передбачати відповідальність Страховика за збитки:

4.4.1. внаслідок причин, перерахованих у пунктах 5.2 та 5.3. цих Правил;

4.4.2. під час зберігання застрахованого вантажу (багажу) на складі чи іншому спеціально призначеному місці на умовах, визначених у договорі страхування;

а) у місці відправлення: на час очікування до моменту навантаження;

б) у місці призначення: після розвантаження;

в) у випадку перевезення декількома видами транспорту: у місці тимчасового (проміжного) зберігання вантажу (багажу) після розвантаження з транспортного засобу попереднього етапу перевезення на час очікування до моменту навантаження на транспортний засіб наступного етапу перевезення.

4.5. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними; від витоку і розтруски вантажу (багажу); від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у підпунктах 4.3.2. і 4.3.3. цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або пропажі безвісти засобу перевезення, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховим випадком пошкодження або повна загибель усього або частини вантажу (багажу) внаслідок:

а) навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника або Вигодонабувача (їх представників) щодо порушення встановлених правил перевезення, пересилання та збереження вантажів (багажу);

б) прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

в) неморехідності судна та/або непридатності засобів перевезення до здійснення безпечного перевезення застрахованого вантажу (багажу) до місця призначення, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) та його службовці знали про це, або винні у виникненні обставин, які призвели до такої неморехідності та/або непридатності;

г) невідповідності технічним нормам упакування або закупорювання вантажів (багажу) та відправлення вантажів (багажу) в ушкоджену стані, порушенням вимог щодо формування укрупнених вантажних (багажних) місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу (багажу), недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, якщо Страхувальник здійснює навантаження самостійно, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норми;

д) пожежі або вибуху внаслідок перевезення (навантаження, розвантаження) з відома Страхувальника або Вигодонабувача, або їхніх представників, однак без письмової на це згоди Страховика, небезпечних вантажів (багажу);

е) нормативного витікання, нормативну втрату ваги чи об'єму, або нормативний знос застрахованого вантажу;

є) внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу та/або багажу;

ж) дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;

з) підмокання вантажу (багажу) атмосферними опадами;

и) поломки холодильного обладнання.

5.2. Якщо інше не буде передбачено умовами Договору страхування, не відшкодовуються збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу (багажу), що сталися внаслідок:

5.2.1. війни (в тому числі громадянської), вторгнення, військових дій (незалежно від того була оголошена війна чи ні), військових маневрів, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, повстання, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;

5.2.2. замаху, конфіскації, арешту, затримання реквізиції та їх наслідків, або будь-яких спроб до цього, що проведені за розпорядженням цивільних або військових органів влади (в тому числі митних, санітарних або карантинних служб);

5.2.3. взаємодії з мінами, торпедами, бомбами, та іншими видами воєнної зброї;

5.2.4. піратських дій, прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення вантажу та/або багажу від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом. Під „Терористичним актом (тероризмом)” розуміється подія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини.

5.3. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, що укладений на умовах, зазначених у підпунктах 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 цих Правил, крім цього та на додаток до виключень, зазначених у п.4.1, 4.2 цих Правил, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

- а) повені та землетрусу;
- б) відпрівання судна;
- в) знецінювання вантажу та/або багажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;
- г) крадіжки; навмисного пошкодження або навмисного знищення застрахованого вантажу (багажу) чи його частини у результаті зловмисних (протиправних) дій однієї або кількох осіб.
- д) нестачі вантажу та/або багажу при цілісності зовнішнього упакування або пломб, без причинної зміни ваги (при відсутності страхових випадків);
- е) впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу та/або багажу; усушки (утруски), гниття, бродіння, корозії, окислення, природної зміни маси та/або об'єму;
- є) ушкодження вантажу та/або багажу хробаками, гризунами та комахами;

5.4. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

- а) в розмірі франшизи, зазначеної в договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- б) пов'язані з несвоєчасною доставкою вантажів (багажу), падіння цін, якщо навіть подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, які належить оплатити по загальній аварії);
- е) пов'язані з неплатоспроможністю або фінансовою неспроможністю власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників;
- є) непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.

5.5. Під час доставки вантажу (багажу) на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, ніж визначені у п.п. 5.1 – 5.4 цих Правил.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 (одного) року, якщо інший строк не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається в Договорі страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня наступного після дня оплати Страхувальником страхової премії (або її частини), або в порядку визначеному умовами Договору страхування, а саме:

- не раніше терміну визначеного, як дата початку строку дії Договору страхування;
- в іншому порядку, за згодою сторін Договору страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в Договорі як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

6.4. Період страхування – час, протягом якого діє договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування.

6.5. Відповідальність Страховика за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж (багаж) буде прийнято до перевезення по місцю його складування в пункті відправлення, і продовжується протягом усього перевезення за вказаним в Договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження і перевалки, та тимчасове зберігання у пунктах перевантажень і перевалок), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

6.6. Відповідальність Страховика за договором страхування припиняється при виконанні будь-якої з нижчезазначених умов:

6.6.1. вантаж (багаж) доставлений за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування);

6.6.2. якщо вантаж (багаж) доставлений на будь який інший склад або місце збереження, попереднє пункту призначення, або у пункті призначення, для:

- іншого зберігання, чим при звичайному перевезенні;
- розбивці коносаментної партії в місці розвантаження та подальшого перевезення окремими партіями; подальшого збереження і розподілу вантажу (багажу).

6.6.3. якщо період зберігання склав понад 60 днів з дня розвантаження вантажу (багажу) за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування);

у залежності від того, яка з цих подій відбулася раніше.

6.6.4. в інших випадках, передбачених в Договорі страхування.

6.7. Якщо після розвантаження вантажу (багажу) в пункті призначення, однак до закінчення строку дії Договору страхування та/або періоду страхування, вантаж (багаж) повинен бути відправлений в інший пункт призначення, ніж раніше обумовлений та визначений Договором страхування, то Страховик буде нести відповідальність за вказаний вантаж (багаж) лише до моменту початку перевезення вантажу (багажу) в зазначений інший пункт призначення.

6.8. Строк дії Договору страхування та/або період страхування може бути пролонговано (продовжено) за умови затримки вантажу (багажу) за незалежних від Страхувальника обставин, або в зв'язку з використанням перевізником своїх прав, що впливають з Договору або умов перевезення. Про всі такі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу (багажу), Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому про це стане відомо.

6.9. Якщо після набуття чинності Договору страхування, місце призначення вантажу (багажу) змінюється за ініціативою Страхувальника, вантаж (багаж) може залишатися застрахованим, при цьому Страховик має право змінювати умови страхування і розмір страхової премії. Такі зміни оформляються письмовими додатковими угодами.

6.10. Дія Договору страхування поширюється на територію всіх держав маршруту перевезення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Страховик несе відповідальність за застрахований вантаж (багаж) за умови перевезення застрахованого вантажу (багажу) лише в рамках маршруту вказаного у Договорі страхування. Відхилення від маршруту перевезення можливе лише за форс-мажорних обставин, з метою запобігання виникнення страхової події, або зменшення розміру збитків, та у випадках, передбачених чинним законодавством.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової або усної заяви Страхувальника. Форму та зміст письмової заяви встановлює Страховик. Страхувальник зобов'язаний в заяві на страхування зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для судження про ступінь ризику. Починаючи з дати укладення Договору страхування, заява стає невід'ємною частиною цього Договору страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.

Страхувальник може заявити про намір укласти договір страхування і в усній формі. В цьому разі Страховик повинен узгодити зі Страхувальником усі умови, на яких буде укладатися договір страхування і відобразити їх у договорі.

Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

7.2. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

7.3. При укладанні Договору страхування (переукладанні, зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

- відомості, необхідні для укладення Договору страхування;
- інформацію про інші договори страхування, які укладені щодо зазначеного об'єкту страхування з іншими страховими організаціями.

7.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. У разі зміни власника об'єкту страхування, Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

- переоформити Договір страхування на нового власника;
- достроково припинити дію Договору страхування.

7.6. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, Договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву.

7.7. Договір страхування може укладатися з використанням франшизи.

Франшиза може бути встановлена:

а) безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Збитки, що не перевищують встановленої франшизи, не відшкодовуються. Збитки, що перевищують розмір безумовної франшизи, відшкодовуються за вирахуванням розміру безумовної франшизи.

б) умовна – збитки, що перевищують розмір встановленої франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи. Збитки, що не перевищують розмір встановленої франшизи, не відшкодовуються.

7.8. Зміни, що сталися після укладення Договору страхування та збільшують розмір ризику, чи ліміт зобов'язань, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування припиняється з моменту встановлення змін у ризику.

7.9. Оригінал Договору страхування може бути переданий Страхувальником іншій особі шляхом передатного напису на ньому (індосо).

7.10. Договір страхування може бути укладений як на перевезення окремого вантажу (Договір страхування разового перевезення), так і в відношенні декількох перевезень, які мають відбутися за певний строк (Генеральний Договір страхування).

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник зобов'язаний:

8.1.1. при укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

8.1.2. оплачувати страхові платежі (страхову премію) у терміни і розмірах, визначених умовами Договору страхування;

8.1.3. повідомити Страховика про інші договори страхування щодо цього об'єкту страхування, які укладено ним з іншими страховими компаніями;

8.1.4. вживати всіх необхідних та доцільно здійснених заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів;

8.1.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строки та у порядку, передбаченому цими Правилами та договором страхування;

8.1.6. в разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика з яким укладено Договір страхування, якщо це передбачено в Договорі страхування;

8.1.7. забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

8.1.8. сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

8.1.9. утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами;

8.1.10. забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб). При цьому, Страховик відшкодовує всі необхідні та цілеспрямовані витрати Страхувальника, здійсненні для виконання ним цих обов'язків;

8.1.11. виконувати умови Договору страхування;

8.1.12. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо на протязі встановлених законодавством України строків позивної давності стане відомою така обставина, яка за законом, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування;

8.1.13. полегшити представнику Страховика ідентифікацію вантажу та/або багажу, у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

8.1.14. надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу та/або багажу;

8.1.15. надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання;

8.1.16. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника;

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. при настанні страхового випадку, отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;

8.2.2. укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача (особа, що має право на отримання страхового відшкодування). Страхувальник зобов'язаний при цьому довести наявність у Вигодонабувача страхового інтересу;

8.2.3. достроково припинити дію Договору страхування в порядку, передбаченому цими Правилами та чинним законодавством;

8.2.4. у період дії Договору страхування, за узгодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір, що стосуються розміру страхової суми, термінів дії Договору і застрахованих ризиків шляхом підписання додаткових угод з перерахунком страхової премії;

8.2.5. у разі втрати договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката загублений договір страхування вважається недійсним;

8.2.6. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;

8.2.7. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника;

8.3. Страховик зобов'язаний:

8.3.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

8.3.2. протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

8.3.3. при настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві (-чам) у порядку та на умовах, що передбачені цими Правилами та договором страхування;

8.3.4. при порушенні терміну виплати страхового відшкодування сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається договором страхування;

8.3.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.3.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, або внаслідок обґрунтованого збільшення вартості майна внести відповідні зміни до договору страхування;

8.3.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

8.3.8. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика;

8.4. Страховик має право:

8.4.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору страхування а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування;

8.4.2. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стало відомо про обставини, зазначені у п.п. 5.1 – 5.4 цих Правил;

8.4.3. у випадку переходу майна у власність іншої особи, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування згідно умов даних Правил;

8.4.4. до виплати страхового відшкодування безпосередньо Вигодонабувачу, Страховик має право додатково отримати від Страхувальника відповідно письмову згоду на це, за умови, що інше не зазначене Договором страхування;

8.4.5. достроково припинити дію Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами та чинним законодавством України;

8.4.6. у випадку зміни ступеня страхового ризику або розширення обсягу страхування запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати сплати додаткової страхової премії. Невиконання цієї умови дає право Страховикові при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування;

8.4.7. самостійно розпочати розслідування (з'ясування причини та обставин страхового випадку) та проводити оцінку збитку та розмір втрат за власною ініціативою і за свої кошти. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;

8.4.8. вимагати повернення страхового відшкодування від Страхувальника (або Вигодонабувача, якщо він був отримувачем страхового відшкодування), або його частки, у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації від третіх, винних у настанні страхового випадку осіб;

8.4.9. у разі необхідності направляти запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При цьому термін прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування продовжується на період надсилання зазначених запитів і отримання відповідей на них;

8.4.9. пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування;

8.4.10. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА УРАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У випадку настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, Страхувальник, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, зобов'язаний:

- протягом 48-годин з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика у письмовій формі або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо);

- негайно вжити всі необхідні заходи щодо спасіння та збереження застрахованого вантажу (багажу), попередження та зменшення збитків та усунення причин, які можуть спричинити додаткові збитки;

- негайно сповістити про подію відповідні компетентні органи (правоохоронні органи, пожежну охорону, медичні заклади, тощо) та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

9.2. Надати Страховику або його представнику можливість провести огляд пошкодженого вантажу (багажу) або його залишки для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

9.3. Не змінювати картину збитку, крім випадків, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку, без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли Страховик не проведе огляду транспортного засобу протягом 7 діб від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 14 днів, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку.

9.4. Надати Страховику документи які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку та вжити усі заходи для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

9.5. Зазначені в п.9.1 – 9.4 вимоги поширюються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений Договір страхування на його користь.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. В залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, документами, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків можуть бути:

- коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, ТТН, СМР-накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та/або багажем; при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти;

- морський протест, виписка з суднового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин події; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна (іншого засобу) за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна (іншого засобу перевезення) зниклим безвісти;

- комерційний акт;

- акти огляду вантажу та/або багажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи диспаша;

- бухгалтерські документи та виписки;

- висновки товарознавчої експертизи;

- документи, що підтверджують дійсну (ринкову) вартість об'єкту страхування;

- документи, що підтверджують вартість вантажу (багажу), який залишився після настання страхового випадку;

- фотографії пошкодженого вантажу (багажу);

- у випадку пожежі, стихійних лих, крадіжки і таке інше довідка компетентних органів (міністерства з надзвичайних ситуацій; органів гідрометеослужби; органів міністерства внутрішніх справ та інших);

- інші документи з врахуванням обставин конкретного страхового випадку, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, виконання Страхувальником умов цих Правил і договору страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, що обумовлена договором страхування.

11.2. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:

- заяву про виплату страхового відшкодування;

- копію Договору страхування;

- документи, передбачені п. 10.1 цих Правил;

- у разі смерті Страхувальника: свідоцтво про смерть (завірена копія) та документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за одержанням страхового відшкодування (у разі смерті Страхувальника), якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в договорі страхування.

11.3. При потребі, для визначення розмірів збитку, Страховик замовляє експертизу, яку проводить незалежний фахівець, який має належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством.

11.4. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

11.5. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи.

11.6. Розмір завданих збитків визначається після огляду вантажу (багажу) та на підставі експертної оцінки розміру збитку з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно, а саме:

- переліком знищеного, пошкодженого або такого, що зник вантажу (багажу) або його частини;

- документів, складених компетентними органами, про час, обставини і можливі причини знищення, пошкодження або зникнення вантажу (багажу) або його частини;

- документів, що підтверджують фактичні витрати Страхувальника на по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), а також по попередженню подальшого його пошкодження.

11.7. Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу (багажу) нижча, ніж заявлена в заяві та зазначена в Договорі страхування, то розмір збитку визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу (багажу) на момент настання страхового випадку.

11.8. З розміру страхового відшкодування завжди вираховується вартість вантажу (багажу), який залишився після настання страхового випадку.

11.9. Страхувальник не має права відмовитися від майна, що залишилося після страхового випадку, без письмової згоди на це Страховика.

11.10. На підставі документів, одержаних від Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування), інших документів, одержаних Страховиком самостійно, даних огляду та експертного висновку Страховик складає страховий акт, яким приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

Виплата страхового відшкодування проводиться лише після встановлення факту страхового випадку.

11.11. Страхове відшкодування здійснюється в сумі визначеного збитку за вирахуванням безумовної франшизи, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.12. Виплата відшкодування здійснюється Страховиком шляхом виплати грошової суми. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, у якій провадилося страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування і не суперечить чинному законодавству України.

11.13. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.

11.14. З суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховується сума заборгованості Страхувальника перед Страховиком зі сплати страхового платежу, якщо на момент виплати страхового відшкодування існує така заборгованість, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.15. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного договором страхування об'єкта страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно чинним законодавством України.

11.16. Страхувальник або Вигодонабувач, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

11.17. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, а у разі його смерті – спадкоємцям, або Вигодонабувачеві (Вигодонабувачам).

11.18. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини, якщо це передбачено договором страхування.

11.19. Право на пред'явлення Страхувальником претензій Страховику по виплаті страхового відшкодування триває згідно з встановленими законодавством строками позовної давності.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик протягом тридцяти днів (якщо інше не передбачено договором страхування) після одержання ним всіх документів, вказаних в розділах 10 та 11 цих Правил, що підтверджують (або не підтверджують) факт настання страхового випадку і розмір збитків, приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування яке оформлюється страховим актом.

12.2. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватись щодо наявності у Страхувальника або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;
- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків – до їх з'ясування;
- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника або Вигодонабувача порушено кримінальну справу або складено протокол про адміністративне правопорушення або пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття кримінальної справи, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);
- обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків.

У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Термін такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

12.3. Страхове відшкодування виплачується особі, яка згідно з умовами договору страхування має право на його отримання у строк не пізніше десяти робочих днів після прийняття рішення, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови не пізніше десяти днів після його прийняття.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- 1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 2) вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 5) неповідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин в строки, передбачені Договором страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 6) порушення Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин і предметів;
- 7) порушення перевізником, чи його представниками Правил збереження і перевезення вантажів та/або багажу з відома Страхувальника;
- 8) не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;
- 9) наявність обставин, передбачених п.п. 5.1 – 5.4 цих Правил;
- 10) інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, в тому числі:

- якщо страховий випадок, що трапився під час дії договору страхування, стався з причин, які існували або з'явилися до початку договору страхування;
- відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника;

13.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії – з 24-ої години доби, що вказана в Договорі, як дата закінчення дії Договору страхування;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- 4) ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено цими Правилами, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.2.2. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення у розмірі, який визначено цими Правилами, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 14.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику не пізніше десяти робочих днів після дострокового припинення Договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

14.4. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані з укладенням, зміною, виконанням та припиненням дії договорів страхування, вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

15.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15.3. Позови щодо вимог, які витікають із договору страхування, можуть бути пред'явлені Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Базові страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розд.4 цих Правил, наведені у додатку 1 до цих Правил.

16.2. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи при страхуванні вантажів (багажу), визначений за розрахунками відповідних страхових тарифів згідно з п.16.1 цих Правил, становить 30% від величини страхового платежу.

16.3. Страховий тариф за договором страхування визначається за згодою сторін на підставі базових тарифів в залежності від важливих факторів, які можуть впливати на ступінь ризику настання страхових випадків:

- розміру страхової суми, обраних Страхувальником умов страхування, переліку страхових випадків, інших чинників, що впливають на рівень ризику настання страхового випадку (території дії договору страхування, маршруту перевезення, упакування, обсягу перевезення, виду вантажу (багажу), засобу перевезення, досвіду перевізника, місця та умов перевантаження або зберігання, наявності охорони при перевезенні та інших додаткових істотних факторів).
- терміну страхування і розміру франшизи.

16.4. Розмір страхового платежу (страхової премії) за договором страхування визначається на основі страхової суми, зазначеної у цьому договорі, та страхового тарифу.

16.5. Страховий платіж (страхова премія), визначений Договором страхування, сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України) в строки та порядку, визначеними цим Договором страхування.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України “Про страхування” договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли об'єктом страхування є вантаж (багаж), який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.2. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з Державною комісією України з регулювання ринків фінансових послуг, згідно чинного законодавства. Новий текст цих Правил або зміни (доповнення) до цих Правил і договори страхування, які укладено згідно з новим текстом Правил, набувають чинності не раніше дати офіційного затвердження (реєстрації) Правил або змін (доповнень) до цих Правил.

17.3. Особливі умові страхування визначаються при укладанні Договору страхування.

до «Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
№ П-09 від «24» лютого 2007 р.

Базові страхові тарифи на одне перевезення

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку застрахованих страхових випадків, маршруту перевезення, упакування, розміру франшизи, обсягу перевезення, виду вантажу та/або багажу, засобу перевезення, досвіду перевізника, та інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному Договорі страхування. Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 5,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Базові страхові тарифи обчислені у відсотках від страхової суми та наведені в наступних таблицях:

Від/до пунктів України до/від:	ПОВІТРЯНИЙ ТРАНСПОРТ (%)	
	варіанти страхового захисту	
	Варіант «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»	Варіант «С» - «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварій»
Польщі, Болгарії, Угорщини, Словаччини	0,19 -0,38	0,14-0,29
Австрії Албанії, Бельгії, Великобританії, Німеччини, Греції, Данії, Італії, Іспанії, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Португалії, Румунії, Франції, Чехії, Швейцарії, Швеції, Фінляндії	0,20-0,41	0,16-0,32
Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако, Сан-Марино	0,22-0,44	0,17-0,34
Туреччини, Кіпру, Єгипту.	0,24-0,48	0,18-0,36
Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки	0,28-0,56	0,21-0,42
Йорданії, Кувейту, Йємену	0,28-0,56	0,21-0,42
Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру, Таїланду	0,38-0,68	0,33-0,50
Бірма, Індонезії, Лаосу, Гонконгу	0,35-0,71	0,27-0,54
Бахрейну, Ізраїлю, Кампучія, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудівської Аравії, Філіппін	0,38-0,75	0,34-0,68
Кореї, Китаю, Японії	0,34-0,68	0,26-0,53
Алжиру, Лівії, Марокко	0,38-0,75	0,30-0,60
Анголи, Замбії, Конго, Судану, пост-югославських країн, Афганістану	0,38-0,75	0,38-0,68
Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії	0,35-0,71	0,27-0,54
Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заїра, Камеруну, Маврикія, Малагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї.	0,38-0,75	0,30-0,60
Берега Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських Островів, Лесото, Ліберії, Малаві, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе і Принсіпі, Свазіленду, Сейшельських Островів, Сьєрра-Леоне, Того, ЦАР, ПАР.	0,60-0,90	0,38-0,75

Канади, США, Куби.	0,60-1,05	0,38-0,75
Мексика, Перу, Ямайки.	0,64-1,28	0,43-0,86
Інших країн Центральної і Південної Америки.	0,64-1,28	0,44-0,87
Австралії, Новій Зеландії, Гавайських островів, Фіджі, Тасманії.	0,65-1,00	0,56-1,00
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,19-0,38	0,15-0,30
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,24-0,48	0,20-0,41
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,26-0,53	0,22-0,44
Західна Сибір	0,26-0,53	0,22-0,44
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,29-0,57	0,23-0,45
Крайня Північ	0,34-0,68	0,30-0,60
Далекий Схід, острів Сахалін	0,34-0,68	0,30-0,60
Україна	0,17-0,35	0,14-0,27

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	варіанти страхового захисту	
	Варіант «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»	Варіант «С» - «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварій»
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,25-0,35	0,17-0,34
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,30-0,45	0,19-0,38
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,39-0,98	0,26-0,53
Західна Сибір	0,31-0,83	0,23-0,45
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,42-0,98	0,26-0,53
Крайня Північ	0,53-1,05	0,30-0,60
Далекий Схід	0,53-1,05	0,30-0,60
Україна	0,20-0,40	0,20-0,23
Країни Східної Європи	0,25-0,53	0,17-0,34
Країни Західної Європи	0,30-0,40	0,17-0,34

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	варіанти страхового захисту	
	Варіант «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»	Варіант «С» - «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварій»
Територія страхового покриття		
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,19-0,38	0,15-0,30
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,29-0,57	0,18-0,35
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,32-0,63	0,22-0,44
Західна Сибір	0,36-0,72	0,225-0,45
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,38-0,75	0,24-0,49
Крайня Північ	0,39-0,78	0,26-0,53
Далекий Схід	0,41-0,83	0,31-0,62
Україна	0,18-0,36	0,14-0,29
Близький Схід	0,38-0,75	0,25-0,50
Азія	0,35-0,71	0,23-0,47
Країни Європи	0,20-0,41	0,15-0,30

МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ (%):

Варіант страхового захисту «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»		
Від/до пунктів України до/від:	місце розміщення вантажу (багажу)	
	Трюм	Відкрита палуба
Болгарії, Румунії і Туреччині (у Чорному морі)	0,23-0,45	0,38-0,75
Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Єгипту і Туреччини	0,30-0,60	0,45-0,90
Італії, Югославії, Албанії, Лівії і Мальти	0,38-0,75	0,53-1,05
Іспанії, Франції (у Середземному морі), Португалії, Марокко і Тунісу	0,41-0,83	0,56-1,13
Іспанії, Франції (в Атлантичному океані), Канарських островів, Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччині (у Північному морі)	0,45-0,90	0,60-1,20
Ісландії, Данії, Норвегії і Німеччині (у Балтійському морі)	0,49 - 0,98	0,64 - 1,28
Норвегії, Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Німеччині (у Північному морі), Бельгії і Нідерландів	0,30-0,60	0,45-0,90
Швеції, Польщі, Фінляндії	0,53-1,05	0,68-1,35
Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне і Лібєрії	0,56-1,13	0,71-1,43
Берега Слонової Кістки, Гани, Того, Беніну, Нігерії і Камеруну	0,56-1,13	0,71-1,43
Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе і Принсіпі, Конго, Заїра й Анголи	0,60-1,20	0,75-1,50
Намібії, Південно-Африканська Республіка, Мозамбіку, Мадагаскару і Маврикія	0,64-1,28	0,83-1,65
Танзанії, Кенії, Коморські островів і Сейшельських островів	0,64-1,28	0,83-1,65
Єгипту, Йорданії, Судану, Саудівської Аравії, Йємену і Ефіопії (у Червоному морі)	0,60-1,20	0,75-1,50
Джібуті, Оману, Сомалі й ОАЄ	0,45-0,90	0,60-1,20
Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану і Саудівської Аравії (у Перській затоці)	0,49-0,98	0,56-1,13
Індія, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми і Мальдівських островів	0,53-1,05	0,68-1,35
Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму і Сінгапуру	0,53-1,05	0,68-1,35
Філіппін, Китаю, Кореї, Японії і Гонконгу	0,60-1,20	0,75-1,50
Австралії, Новій Зеландії і Фіджі	0,64-1,28	0,83-1,65
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Ямайки, Куби, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Рико	0,60-1,20	0,75-1,50
Мексика, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайни, Барбадосу, Гренади, Сурінаму і Гвіанни.	0,64-1,28	0,83-1,65
Чилі, Бразилії, Уругваю й Аргентини	0,68-1,35	0,83-1,65
Мексика, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (у Тихому океані), портів Сальвадору, Гватемали, Екватору і Перу	0,68-1,35	0,83-1,65
Канади і США (у Тихому океані), портів Чилі	0,75-1,50	0,90-1,80
Кореї, Японії і Китаю	0,23-0,45	0,38-0,75
Гонконгу, Філіппін, Індонезії, В'єтнаму, Кампучії, Таїланду, Малайзії і Сінгапуру	0,30-0,60	0,45-0,90

Гвіани, Сурінаму, Гайани, Венесуели, Белізу, портів Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), Барбадосу, Тринідаду, Тобаго і Гренади	0,64-1,28	0,75-1,50
США і Канади в Атлантичному океані, портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Рико,	0,64-1,28	0,75-1,50
Джібуті, Сомалі, НДРЙ, Танзанії, Кенії, Коморських Островів і Сейшельських Островів, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії і Південно-Африканська Республіки	0,71-1,43	0,90-1,80
Намібії, Анголи, Сан-Томе і Принсіпі, Екваторіальної Гвінеї і Габону	0,53-1,05	0,68-1,35
Камеруну, Нігерії, Беніну, Того, Гани, Берега Слонової Кістки, Ліберії, Сьєрра-Леоне, Гвінеї-Бісау, Гвінеї, Гамбії, Сенегалу і Мавританії	0,56-1,13	0,71-1,43
Країни колишнього СРСР у Баренцовому морі	0,52-1,11	0,69-1,40
Країни колишнього СРСР у Балтійському морі	0,31-0,61	0,45-0,91
Країни колишнього СРСР у Чорному й Азовському морях	0,23-0,45	0,38-0,75
Країни колишнього СРСР на Далекому Сході, п/о Камчатка і о. Сахаліну	0,55-1,12	0,71-1,43
Країни колишнього СРСР у Білому морі	0,45-0,90	0,60-1,20

Застосовуються наступні коефіцієнти:

При страхуванні: по варіанту «В» «Із відповідальністю за часткову аварію»	0,85 - 0,9 від вищезазначених базових страхових тарифів по варіанту «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»
При страхуванні по варіанту «С» - «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії»	0,65 - 0,75 від вищезазначених базових страхових тарифів по варіанту «А» - «Із відповідальністю за всі ризики»

При страхуванні за варіантом страхового захисту по п.4.3.4. „З відповідальністю за названі ризики” розмір базового тарифу визначається у межах базових страхових тарифів за варіантами по п.4.3.1., п.4.3.2. та п.4.3.3 цих Правил, в залежності від переліку ризиків за Договором страхування.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій

 (Клепікова Т.В.)



В даному документі прощито і пронумеровано 23 (двадцять три) аркушів.

Генеральний директор

[Handwritten signature]

Державна комісія з регулювання фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
<i>Дир. Департаменту страхування</i>	
Найменування посади	
<i>Горень С. О.</i>	
Прізвище, ініціали працівника	
<i>[Handwritten signature]</i>	
Підпис	
0941792	
Реєстраційний номер	
Дата <i>22.03.07</i>	

Державна фірма з управління ринків
дир. департаменту страх. м.м.ш.ш.ш.
10984535
Затверджено
Розпорядженням Дирекції
ГІВ СК "КРЕДО" мер



№ 10984535 від 24 червня 2008 р.

Генеральний директор

В. В. Кривцун

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ **до Правил добровільного страхування вантажів та багажу** **(вантажобагажу)** **№П-09 від 27 лютого 2007 р.**

1. Відповідно до Закону України „Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Цивільного кодексу України” №997-V від 27.04.2007 року поняття „об’єкт договору страхування” змінити на „предмет договору страхування”.

2. Розділ 8 доповнити підпунктами 8.5. та 8.6. наступного змісту:

„8.5. Вигодонабувач має право:

8.5.1. Вимагати виплати страхового відшкодування у розмірі та в порядку, передбаченому Договором страхування;

8.5.2. Відмовитись від страхового відшкодування на користь Страхувальника;

8.5.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.6. Вигодонабувач зобов’язаний:

8.6.1. Не вчиняти дій спрямованих на настання чи прискорення настання страхового випадку;

8.6.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику протягом терміну зазначеного в Договорі страхування, з моменту, коли йому стало відомо або він повинен був дізнатися про настання такої зміни.”

Запоріжжя
2008 р.