

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішенням Загальних зборів учасників
ТДВ СК «Кредо»
(Протокол від 13 вересня 2016 року)

Голова Загальних зборів учасників

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗПЕЧАТОВАНО
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ЗІ СТОПОВИХ П

ЗАРЕГІСТРОВАНО

Член Комісії

Прізвище, ініціали та ім'я: О. Максимчук

Підпис: [підпис]

Дата: 29.09.16.

Регістраційний номер: 0516236

ВВ Чайка

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО»
13622789
МІСТО ЗАПОРІЖЖЯ

П Р А В И Л А

добровільного страхування залізничного транспорту

№ П-05

м. Запоріжжя
2016 р.

ЗМІСТ

Терміни та визначення.....	3
1. Загальні положення	5
2. Предмет договору страхування	5
3. Страхові ризики. Страхові випадки.....	6
4. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування	8
5. Порядок укладення договору страхування.....	10
6. Порядок визначення розмірів страхових сум. Франшиза.....	11
7. Страховий тариф. Страховий платіж.....	12
8. Строк та місце дії договору страхування.....	13
9. Права та обов'язки сторін	13
10. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку	15
11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. 16	
12. Визначення розміру збитків і страхового відшкодування.....	17
13. Порядок і умови здійснення страхового відшкодування. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування.....	19
14. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	20
15. Умови припинення дії договору страхування.....	20
16. Відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання умов договору страхування	21
17. Порядок вирішення спорів.....	21
18. Особливі умови	21
Додаток № 1. Страхові тарифи по добровільному страхуванню залізничного транспорту.....	23

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цих Правилах добровільного страхування залізничного транспорту (далі – Правила) терміни та визначення вживаються у такому значенні:

Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО».

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком договір страхування.

Вигодонабувач – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування за договором страхування, та може бути замінена Страхувальником до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку.

Компетентні органи – державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, встановлення причин та обставин страхових випадків, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання страхових випадків або інші юридичні особи, що мають повноваження, до яких може звертатись Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що стосуються договору страхування.

Ліміт страхового відшкодування – граничний розмір страхового відшкодування (обмежений певною частиною страхової суми), що встановлюється за окремим ризиком, страховим випадком та/або за одним чи декількома застрахованими об'єктами.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування.

При *безумовній франшизі* в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи.

При *умовній франшизі* в усіх страхових випадках страхове відшкодування не виплачується, якщо розмір збитків не перевищує розмір франшизи, а у разі перевищення – франшиза не вираховується зі страхового відшкодування.

Залізничні транспортні засоби – залізничний рухомий склад (вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт) і контейнери.

Промисловий залізничний транспорт – транспортно-технологічний комплекс, який забезпечує системне переміщення вантажів у процесі виробництва (між виробництвами, виробничими циклами, окремими операціями або підприємствами в цілому) та взаємодію із залізничним транспортом загального користування і не належить до нього.

Моторвагонний рухомий склад – моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди та дизель-поїзди), а також автомотриси.

Поїзд – сформований і зчеплений состав вагонів з одним або декількома діючими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотиви без вагонів, моторні вагони, автомотриси та дрезини незнімного типу, відправлені на перегін, розглядаються як поїзд.

Спеціальний рухомий склад – незнімні рухомі одиниці на залізничному ході: снігоочисники, снігоприбиральні та щибенеочисні машини, баластери, колієукладачі, вантажопідйомні крани, дрезини тощо.

Автомотриса – самохідний залізничний пасажирський або службовий вагон з самостійною силовою установкою, в якій первинним двигуном є двигун внутрішнього згоряння.

Локомотиви – електровози, тепловози, газотурбовози, паровози та мотовози тощо.

Вагони вантажні – вагони, призначені для перевезення вантажів. До них належать криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони, у т.ч. авторефрижераторні вагони (АРВ), зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу.

Вагони пасажирські – вагони, призначені для перевезення пасажирів. До цих вагонів належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Кредо» (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – Договори страхування).

1.2. Відповідно до Договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (надати допомогу, виконати послугу тощо) Страхувальнику або іншій особі, на користь якої укладено Договір страхування, визначеній у Договорі страхування, в межах обумовленої в Договорі страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати обумовлені в Договорі страхування страхові платежі (страхові внески, страхову премію) у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.3. Страхувальниками можуть бути дієздатні фізичні або юридичні особи, яким залізничний транспорт належить на праві власності, за договорами оренди, лізингу, прийнятий для ремонту, транспортування, на комісію, зберігання або в заставу та на інших законних підставах.

1.4. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок знищення (втрати) чи пошкодження застрахованих засобів залізничного транспорту, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.5. Згідно міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, Договори страхування можуть укладатися відповідно до таких умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України, та які не будуть суперечити цим Правилам.

1.6. Договором страхування може визначатися Сервісна компанія – організація, яка у випадку настання страхового випадку здійснює від імені та за дорученням Страховика надання послуг у обсязі та на умовах, визначених Договором страхування, на підставі договору, укладеному із Страховиком.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

2.2. Застрахованим вважається зазначений у Договорі страхування залізничний транспорт. На умовах цих Правил на страхування можуть прийматися такі **засоби залізничного транспорту**:

- локомотиви;
- моторвагонний рухомий склад;
- вагони вантажні;
- вагони пасажирські;
- спеціальний рухомий склад;
- інші види залізничного транспорту.

2.3. На підставі цих Правил, якщо це передбачено Договором страхування, на страхування може бути прийняте додаткове обладнання, встановлене на застрахованому засобі залізничного транспорту (далі – Додаткове устаткування).

Страхування Додаткового устаткування здійснюється тільки разом зі страхуванням самого засобу залізничного транспорту. При цьому Додаткове устаткування вважається застрахованим на випадок настання тих самих подій, що і засіб залізничного транспорту.

2.4. На умовах цих Правил за одним Договором страхування може бути застрахований один чи кілька засобів залізничного транспорту.

2.5. Страховий захист – це зобов'язання Страховика відшкодувати на умовах Договору страхування збиток, заподіяний майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок знищення (втрати) або пошкодження застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) у результаті настання подій (страхових випадків), зазначених у Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. За цими Правилами можуть бути застраховані такі групи страхових ризиків:

3.2.1. «Аварія» – під аварією розуміється знищення (втрата) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в результаті катастрофи, зіткнення, сходу з рейок під час перегону або при проведенні маневрів.

3.2.2. «Стихійні явища» – під стихійними явищами розуміється знищення (втрата) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в результаті дії стихійних явищ (удару блискавки, землетрусу, бурі, урагану, обвалу, повені, паводку, селю, цунамі, граду, зливи, зсуву, осідання або іншого руху ґрунту, незвичних для даної місцевості морозів і великих снігопадів, ожеледі, дії підґрунтових вод, затоплення та ін.), що підтверджується компетентними державними органами.

3.2.3. «Пожежа» – під пожежею розуміється знищення (втрата) або пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в результаті дії вогню, здатного самостійно поширюватися поза місцями, спеціально призначених для його розведення і підтримки, а також в результаті:

– впливу продуктів згорання (включаючи задимлення, виділення сажі і корозійного газу), що виникли внаслідок дії такого вогню;

– застосування засобів пожежогасіння, з метою запобігання подальшого поширення цього вогню.

Під *вогнем* мається на увазі будь-який вогонь, незалежно від причин його виникнення. При цьому Договором страхування можуть визначатися конкретні причини виникнення вогню, при наявності яких подія визнається (або не визнається) страховим випадком.

Під *задимленням* мається на увазі виділення диму в результаті пожежі (або тління), який може заподіяти збиток якостям засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що веде до зниження його вартості. При цьому заподіяння шкоди засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) внаслідок раптової появи і поширення диму з установок і обладнання для спалення, опалення, сушки або приготування їжі, які використовуються всупереч встановленим нормам експлуатації, не вважається страховим випадком.

Під *виділенням сажі* мається на увазі виділення сажі в результаті пожежі (або тління). При цьому раптове і несподіване виділення сажі з печей, які використовуються для обігріву, а також димарів або систем осушення не вважається страховим випадком.

Під *корозійним газом* мається на увазі виділення газу, здатного заподіяти збиток якостям засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що виникло внаслідок раптового і

несподіваного нагрівання синтетичних матеріалів.

3.2.4. **«Вибух»** – під вибухом розуміється знищення (втрата) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в результаті стрімко протікаючого викиду великої кількості енергії, заснованого на властивості розширення газів або пари.

Вибух резервуара (казана, трубопроводу тощо) має місце тільки у випадку, коли його стінка зруйнована таким чином, що відбувається раптове вирівнювання різниці в тиску всередині і поза резервуаром. Якщо вибух всередині резервуара відбувається внаслідок хімічної реакції, то збиток, заподіяний у результаті цього резервуару, повинен бути відшкодований також і у випадку відсутності порушення цілісності його стінок. Пошкодження або знищення застрахованого майна в результаті впливу зниженого тиску відшкодуванню не підлягає.

3.2.5. **«Механічні пошкодження»** – під механічними пошкодженнями розуміється знищення (втрата) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в результаті настання раптового впливу предметів, рідин, газу, що здатні самостійно пересуватися внаслідок дії фізичних сил, зокрема:

– непередбачене падіння будь-яких предметів (будівель; дерев; гілок; радіо-, телевізійних та супутникових антен або їхніх частин; пілотованих та не пілотованих літальних апаратів та/або їхніх частин та ін.);

– зіткнення з тваринами та іншими предметами, крім випадків, передбачених п. 3.2.1 цих Правил;

– пошкоджень, викликаних напором води та інших рідин;

– ударна хвиля надзвукових літаків тощо.

3.2.6. **«Протиправні дії третіх осіб»** – під протиправними діями третіх осіб розуміється знищення (втрата) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), внаслідок протиправних, винних (умисних або необережних) дій чи бездіяльності третіх осіб, які посягають на громадський порядок, власність, права і свободи громадян, на встановлений порядок управління і за яку законом передбачена адміністративна чи кримінальна відповідальність.

3.3. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась в період його дії та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхове відшкодування.

3.4. Дія конкретного Договору страхування може розповсюджуватися на всі страхові ризики, перелічені в пп. 3.2.1–3.2.6, або на окремі з них (у т.ч. окремі випадки, перелічені в пунктах).

3.5. Договором страхування причини настання страхових випадків можуть бути конкретизовані.

3.6. Договором страхування може передбачатися страхування додаткових витрат Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхового випадку, які не суперечать цим Правилам та чинному законодавству України, зокрема:

3.6.1. доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків при настанні страхових випадків;

3.6.2. витрати по приведенню до ладу території, на якій стався страховий випадок (очищення, прибирання, демонтаж);

3.6.3. додаткові витрати (включаючи витрати на: упорядкування кошторисів на відновлення ушкодженого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), проведення експертиз, оплату роботи та доставки спеціалістів, фахівців-експертів; складення розрахунків, лабораторних досліджень; виготовлення фотознімків, ескізів ушкодженого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), території, на якій стався страховий

випадок; витрати на спецодяг та т.і.) внаслідок настання страхових випадків;

3.6.4. витрати щодо термінової доставки частин, деталей, вузлів, агрегатів, необхідних для ремонту застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), який було пошкоджено при настанні страхового випадку;

3.6.5. транспортуванням пошкодженого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування до місця ремонту);

3.6.6. інших розумних і доцільних витрат Страхувальника (Вигодонабувача), обумовлених у Договорі страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. За цими Правилами (якщо інше не визначено умовами конкретного Договору страхування) не підлягають страхуванню засоби залізничного транспорту, які:

– є музейними експонатами, незалежно від того, чи знаходяться вони в робочому стані, чи ні;

– є забороненими, до випуску в експлуатацію та допуску до руху;

– підлягають конфіскації в порядку, визначеному законодавством.

4.2. На умовах цих Правил не підлягає страхуванню вантаж, багаж (вантажобагаж), пасажир, що перевозяться застрахованими засобами залізничного транспорту, а також неодержані доходи унаслідок пошкодження, знищення або втрати залізничного транспортного засобу (чи окремих одиниць рухомого складу).

4.3. За цими Правилами (якщо інше не визначено умовами конкретного Договору страхування) **не визнається страховим випадком** факт знищення, пошкодження або втрати застрахованого залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що мали місце в результаті:

4.3.1. ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання;

4.3.2. будь-яких військових дій, у тому числі громадянської війни, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, незалежно від кількості людей, що беруть участь у них;

4.3.3. цивільних заворушень і безладдя, революцій, відокремлення територій, народного повстання, заколоту, пугчу, бунту, державного перевороту;

4.3.4. страйків, локаутів, терористичних актів;

4.3.5. розпоряджень військової або цивільної влади, конфіскації, реквізиції, примусової націоналізації;

4.3.6. дії будь-якого виду військової техніки, озброєння і боєприпасів;

4.3.7. оголошення надзвичайного або військового стану, проведення антитерористичної операції;

4.3.8. природних процесів або природних властивостей застрахованого засобу залізничного транспорту та тих процесів, що відбуваються неминуче (самозаймання, бродіння, корозія, гниття, природний знос тощо), а також пошкоджень лакофарбового покриття засобу залізничного транспорту, що природно виникають в процесі експлуатації засобу залізничного транспорту та мають накопичувальний характер (сколи, ризики тощо);

4.3.9. невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем), його представниками правил техніки безпеки, правил безпеки руху поїздів, правил, інструкцій і інших документів, що регламентують порядок експлуатації та/або обслуговування (в тому числі зберігання та забезпечення схоронності) засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування);

4.3.10. використання засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) не за цільовим призначенням;

4.3.11. навмисної дії, бездіяльності або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача та/або їх представників;

4.3.12. руйнування чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), які не спричинені ніякими зовнішніми факторами;

4.3.13. дій тварин, птахів, що знаходяться в середині засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування); ушкодження гризунами;

4.3.14. крадіжки та розкрадання майна під час та після страхового випадку, крім випадків коли за умовами Договору страхування ризик «Протиправні дії третіх осіб» є застрахованим;

4.3.15. нез'ясованої втрати, пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування).

4.4. За цими Правилами (якщо інше не визначено умовами конкретного Договору страхування) **не підлягають відшкодуванню** збитки, заподіяні майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок знищення (втрати) або пошкодження застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що мали місце в результаті (внаслідок):

4.4.1. впливу на нього вогнем або теплом з метою обробки, переробки або з іншою корисною метою;

4.4.2. впливу на нього високих температур (перегрів, тління, займання тощо), крім випадків, коли такий вплив був викликаний дією вогню, здатного самостійно поширюватися поза місцями, спеціально призначеними для його розведення і підтримки;

4.4.3. внаслідок вибухів, що виникають у камері згорання;

4.4.4. порушення ізоляції, короткого замикання, замикання в обмотці, замикання на корпус або на землю, іскріння, відмови вимірювальних, регулюючих приладів і приладів, що забезпечують безпеку. Якщо внаслідок зазначеного впливу електричного струму сталася пожежа, то збиток, заподіяний майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) в результаті знищення (втрати) або пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), підлягає відшкодуванню, за винятком вартості знищеного або пошкодженого електричного обладнання, що стало джерелом виникнення пожежі;

4.4.5. проведення санкціонованих компетентними органами вибухових робіт;

4.4.6. вакууму або розрідженням газу в резервуарі;

4.4.7. будь-яких явищ, не заснованих на прагненні пари або газів до розширення, навіть якщо такі явища супроводжуються звуковою або ударною хвилею, наприклад: розрив турбін або маховиків внаслідок відцентрової сили («фізичний вибух»), розрив емкостей внаслідок тиску рідини або дефекту матеріалу емкості тощо;

4.4.8. падіння конструктивних елементів і уламків (частин) застрахованого засобу залізничного транспорту, що викликано його частковим зруйнуванням або пошкодженням внаслідок ветхості (знос) цього застрахованого засобу залізничного транспорту та/або виробничих дефектів;

4.4.9. розмокаючої (роз'їдаючої) дії води або інших рідин у разі страхування засобів залізничного транспорту (Додаткового устаткування) за ризиком «Механічні пошкодження»;

4.5. У будь-якому випадку Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам Страхувальника у результаті знищення (втрати) чи пошкодження засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що мали місце до або на дату укладення Договору страхування і які повинні були бути відомі Страхувальнику (Вигодонабувачу), або після закінчення дії Договору страхування;

4.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування.

5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

5.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику необхідні документи та інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

Перед укладенням Договору страхування Страховик (його представник) має право самостійно або із залученням незалежного експерта оглянути засоби залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що приймаються на страхування.

На вимогу Страховика Договір страхування може укладатися:

- після експертної оцінки засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що заявляється на страхування;
- після огляду засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що заявляється на страхування, з оформленням опису засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) з зазначенням його вартості, який засвідчується Страхувальником.

5.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, що підтверджують:

- право власності або право володіння Страхувальника засобом залізничного транспорту (Додатковим устаткуванням), що страхується або право укласти Договір страхування відносно цього засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування);
- реєстрацію засобу залізничного транспорту у відповідних державних органах;
- вартість засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) на момент укладення Договору страхування.

5.4. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику є:

- 5.4.1. місцезнаходження застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), умови його зберігання;
- 5.4.2. зміна власника застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування);
- 5.4.3. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні ризикам, що приймаються на страхування за останні 3 (три) роки;
- 5.4.4. передача застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) в користування іншій особі, зокрема, але не виключно: оренду, заставу, лізинг; припинення чи зупинення господарської діяльності Страхувальника;
- 5.4.5. наявність інших діючих договорів страхування щодо предмету договору страхування за Договором страхування;
- 5.4.6. інші обставини, передбачені Договором страхування та/або заявою на страхування.

5.5. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, Сертифікатом), що є формою Договору страхування.

5.6. Всі зміни та доповнення до Договору страхування вносяться за згодою сторін, вираженою у письмовій формі.

5.7. У разі смерті Страхувальника – фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали застрахований засіб залізничного транспорту в спадщину.

Страховик або будь-хто зі спадкоємців має право ініціювати переукладення Договору страхування.

В інших випадках права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної

чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.8. У разі визнання судом Страхувальника – фізичної особи недієздатним його права та обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

5.9. Якщо Страхувальник–юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

5.10. У разі настання випадків, передбачених п.п. 5.7–5.9 цих Правил, особи до яких перейшли права та обов'язки Страхувальника, зобов'язані протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити Страховика про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, що змінилися.

При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджений аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

5.11. У випадку втрати Договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату Договору страхування втрачений екземпляр Договору страхування визнається недійсним.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, Договору страхування в цілому та встановлюється Договором страхування за згодою сторін.

6.3. У випадку страхування за одним Договором страхування кількох засобів залізничного транспорту (одиниць Додаткового устаткування), страхова сума може визначатися: окремо по кожному з цих засобів залізничного транспорту (Додатковому устаткуванню); по групі засобів залізничного транспорту (Додаткового устаткування); по Договору страхування в цілому.

6.4. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, розмір страхової суми у відношенні до конкретного засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) встановлюється у розмірі балансової вартості засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) або дійсної вартості засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), визначеної у відповідності з нормами чинного законодавства, або вартості, що заявляється Страхувальником під час укладення Договору страхування та підтверджена документами, що надаються Страхувальником при укладенні Договору страхування.

Для визначення вартості засобів залізничного транспорту (Додаткового устаткування), що передається на страхування, за згодою Страховика і Страхувальника може проводитися незалежна оцінка майна.

Засіб залізничного транспорту може бути застрахований на частину від повної вартості.

6.5. Якщо умовами Договору страхування передбачається страхування додаткових витрат Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхового випадку, розмір страхової суми у відношенні до таких додаткових витрат визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору.

6.6. На момент укладення Договору страхування відповідальність Страховика по Договору страхування встановлюється у розмірі страхової суми, визначеної умовами Договору

страхування.

6.7. У випадку виплати страхового відшкодування за Договором страхування відповідальність Страховика, визначена п. 6.6 цих Правил, зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. Страховик продовжує нести відповідальність за Договором страхування до кінця строку його дії в межах різниці між страховою сумою, визначеною умовами Договору страхування, і сумою виплачених Страховиком страхових відшкодувань за таким Договором страхування.

6.8. Договором страхування може встановлюватись **ліміт відповідальності** – максимальна сума страхового відшкодування у межах страхової суми, що може бути виплачена при настанні страхового випадку. Ліміт відповідальності може встановлюватись по одному страховому випадку, кількох страхових випадків, на окремі застраховані предмети Договору страхування або за іншим критерієм.

6.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

7.1. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страхові тарифи на 1 рік наведені у Додатку № 1 до цих Правил.

7.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається у Договорі страхування за згодою сторін з урахуванням оцінки страхового ризику за Договором страхування та конкретних умов страхування згідно з Додатком № 1 до цих Правил.

7.3. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

7.4. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик використовує розроблені ним страхові тарифи.

Страховий платіж розраховується виходячи з розмірів страхової суми, зазначеної в Договорі страхування, та страхового тарифу.

7.5. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в строки та розмірах, передбачених Договором страхування.

Якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу за Договором страхування відбувся страховий випадок, то можливі такі варіанти:

– Страховик утримує несплачену частину страхового платежу зі страхового відшкодування або Страхувальник достроково сплачує несплачену частину страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

– Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без утримання несплачених частин страхового платежу та Страхувальник сплачує страховий платіж згідно встановленого графіку платежів. Після виплати страхового відшкодування у разі несплати частин страхового платежу Страхувальник повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика.

Моментом внесення страхового платежу вважається момент внесення його в касу або безготівкового зарахування на рахунок Страховика.

7.6. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.7. Якщо під час дії Договору страхування виникають обставини, що збільшують страховий ризик, Страховик має право вимагати від Страхувальника сплатити додатковий

страховий платіж. Відмова Страхувальника від сплати додаткового страхового платежу є підставою для дострокового припинення дії Договору страхування з моменту зміни страхового ризику.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається строком на 1 (один) рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Засіб залізничного транспорту, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг, комісію, довірче управління або на зберігання чи в ремонт, може бути застраховано на весь строк дії відповідного договору.

8.2. Договір страхування набирає чинності з дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу або першої частини страхового платежу, якщо інше не передбачене самим Договором страхування.

Договір страхування діє протягом визначеного цим Договором страхування строку та припиняє дію з 24 годин 00 хвилин дня, вказаного в Договорі страхування як день закінчення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

8.3. У випадку, якщо Договір страхування передбачає сплату страхового платежу частинами, то Договір страхування діє лише протягом того періоду страхування, за який сплачено страховий платіж.

При несплаті або сплаті в неповному розмірі чергової частини страхового платежу (незалежно від причин) у строки, визначені Договором страхування, дія Договору страхування триває до 24 годин 00 хвилин дня закінчення періоду страхування, за який сплачено страховий платіж у повному розмірі і припиняє свою дію.

8.4. За згодою Страховика, дія Договору страхування може бути поновлена за умови погашення Страхувальником заборгованості у повному обсязі. Договір страхування поновлює дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати чергового страхового платежу (заборгованості). Строк дії Договору страхування не пролонгується на період затримки сплати чергової частки страхового платежу.

У Страховика не виникає зобов'язань за страховими випадками, що відбулися у період припинення дії Договору страхування.

8.5. Місцем дії Договору страхування є територія України, якщо інше не передбачено самим Договором страхування.

Місце дії Договору страхування визначається при укладанні Договору страхування і обов'язково зазначається в Договорі страхування; за межами зазначеної території Договір страхування не діє.

Дія Договору страхування не поширюється на території, які офіційно визнані зонами військових дій (збройних конфліктів), проведення антитерористичної операції, місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. ознайомитися з умовами та Правилами страхування;
- 9.1.2. достроково припинити дію Договору страхування, відповідно до умов цих Правил та якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 9.1.3. ініціювати внесення змін в Договір страхування в передбаченому законом порядку;
- 9.1.4. отримати дублікат Договору страхування в разі втрати оригіналу. При цьому

оригінал втрачає силу з моменту отримання дублікату;

9.1.5. на одержання страхового відшкодування, згідно з умовами Договору страхування, при настанні страхового випадку;

9.1.6. при укладанні Договору страхування призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінити їх до настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.7. оскаржити у встановленому законодавством України порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або його розмір.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірах та в строки, визначені Договором страхування;

9.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику протягом 3-х робочих днів з моменту коли сталися такі зміни;

9.2.3. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування у відношенні засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) та надалі інформувати Страховика про укладення інших Договорів страхування у відношенні такого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування);

9.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

9.2.6. дотримуватися інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), а також використовувати його тільки за прямим призначенням.

9.2.7. ставитися до застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) так, нібито він не є застрахованим.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил та умов Договору страхування;

9.3.2. протягом строку страхування перевіряти стан засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про застрахований засіб залізничного транспорту (Додаткове устаткування) дійсним обставинам, незалежно від того, чи змінилися умови страхування;

9.3.3. приймати участь в рятуванні і зберіганні засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), приймаючи і вказуючи Страхувальнику необхідні для цього заходи, але ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування;

9.3.4. робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати обставини та причини страхового випадку;

9.3.5. в разі появи обґрунтованих сумнівів щодо наявності у Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування відстрочити виплату страхового відшкодування до підтвердження або спростування цих сумнівів, але на строк не більше 3 (трьох) місяців;

9.3.6. пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування;

9.3.7. вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення Договору страхування. У разі відмови Страхувальника від пропозиції Страховика, останній має право припинити дію Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

9.3.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання випадку, що має ознаки страхового, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування;

9.4.3. при настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві (-чам) у порядку та на умовах, що передбачені цими Правилами та Договором страхування;

9.4.4. при порушенні строку виплати страхового відшкодування сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається Договором страхування;

9.4.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.4.6. відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником (Вигодонабувачем) при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.4.7. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) переукласти з ним Договір страхування;

9.4.8. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.5. У випадку, коли в Договорі страхування призначений Вигодонабувач, він набуває права Страхувальника, передбачені п.п. 9.1.5, 9.1.7 цих Правил, а також несе обов'язки, передбачені п.п. 9.2.2, 9.2.4, 9.2.5 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування. Крім того, Вигодонабувач має право відмовитись від страхового відшкодування на користь Страхувальника.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У випадку настання події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами Договору страхування, Страхувальник, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, зобов'язаний:

10.1.1. негайно, на протязі 24 годин, сповістити про подію відповідні компетентні органи;

10.1.2. негайно, але не пізніше ніж протягом 48 годин (без урахування вихідних, неробочих та святкових днів) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, повідомити про це Страховика в письмовій формі.

У разі якщо повідомлення про факт настання події, що має ознаки страхового випадку, було зроблено за телефоном, Страхувальник протягом п'яти календарних днів повинен надати Страховику письмову заяву про факт та причини настання події, що має ознаки страхового випадку, характер та розмір збитків, якщо інший порядок повідомлення Страховика не

встановлений Договором страхування;

10.1.3. подати письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з викладенням обставин події, що має ознаки страхового випадку, в термін, передбачений Договором страхування;

10.1.4. вжити всіх можливих заходів для запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання випадку, що має ознаки страхового;

10.1.5. зберігати пошкоджені засіб залізничного транспорту (Додаткове устаткування) або його частини і надати їх для огляду експерту або представнику Страховика;

10.1.6. надати Страховику всю інформацію та документи, передбачені розділом 11 цих Правил, про факт настання події, що має ознаки страхового випадку, характер та розмір заподіяних збитків, а також іншу інформацію та документи за вимогою Страховика.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника у разі настання страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (або Вигодонабувач), залежно від характеру та обставин події, що має ознаки страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику такі документи:

11.1.1. письмову заяву про настання події та виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

11.1.2. Договір страхування;

11.1.3. документи на застрахований засіб залізничного транспорту (Додаткове устаткування);

11.1.4. довідку або процесуальний документ компетентних органів про факт та обставини настання події (повідомлення про початок досудового розслідування, витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо кримінального провадження за фактом пошкодження, знищення або втрати застрахованого майна; рішення про закінчення досудового розслідування або витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо кримінального провадження станом на будь-яку дату, пізніше 90 (дев'яносто) днів з моменту порушення кримінального провадження; довідку пожежної, метеорологічної або сейсмологічної служби, державних органів з надзвичайних ситуацій, судових органів, тощо);

11.1.5. бухгалтерські документи Страхувальника, що підтверджують розмір збитку;

11.1.6. рішення судових органів, що набрали законної сили та стосуються події, що має ознаки страхового випадку (якщо справа розглядається судом);

11.1.7. документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування;

11.1.8. документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування.

11.2. Страховик має право обґрунтовано вимагати надання інших документів, необхідних для підтвердження причин та обставин страхового випадку, розміру завданої шкоди і законності висунутих вимог, про що повідомляє Страхувальника протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання всіх необхідних документів зазначених в п. 11.1 цих Правил.

11.3. За взаємною згодою сторін може бути передбачено ненадання деяких документів, передбачених п. 11.1 цих Правил.

11.4. Документи, зазначені в п.п. 11.1, 11.2 цих Правил можуть надаватись Страховику у

формі оригінальних примірників, нотаріально засвідчених копій, простих копій, завірених органом, який видав відповідний документ або у формі простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів. Якщо документи, надані Страховику не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком виходячи із суми заподіяного в результаті настання страхового випадку матеріального збитку та розраховується відповідно до умов Договору страхування.

Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Додаткові витрати вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

В будь-якому випадку розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру відповідальності Страховика (ліміту відповідальності), визначеного умовами Договору страхування.

12.2. При пошкодженні засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) розмір матеріального збитку, завданого Страхувальнику в результаті настання страхового випадку, має бути належним чином підтверджений та може включати:

12.2.1. витрати на матеріали і запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), необхідні для ремонту засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) з метою усунення пошкоджень, заподіяних засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) внаслідок страхового випадку, за вирахуванням фізичного зносу на ці запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), при цьому заміна пошкоджених деталей та приладів засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) включається в розрахунок збитку за умови, що вони не можуть бути приведені, шляхом ремонту, в стан, придатний для подальшого використання, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договором страхування може передбачатись виплата страхового відшкодування без урахування ступеню зносу на запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), що замінюються при ремонті засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), який здійснюється з метою усунення наслідків страхового випадку;

12.2.2. витрати на сплату ремонтних робіт;

12.3. При цьому, якщо інше не передбачено умовами Договором страхування, до розміру матеріального збитку не включаються:

– витрати на реконструкцію, переобладнання, покращення, удосконалення засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування);

– витрати на технічне обслуговування і гарантійний ремонт засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування).

12.4. При знищенні або втраті засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, розмір матеріального збитку, завданого Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання страхового випадку, визначається в розмірі дійсної вартості засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) на момент настання страхового випадку. У випадку коли за будь-яких обставин неможливо визначити дійсну вартість застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) на момент настання страхового випадку, розмір матеріального збитку при знищенні або втраті застрахованого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) визначається у розмірі страхової суми по відповідному застрахованому засобу

залізничного транспорту (Додаткового устаткування).

Відповідно до умов цих Правил вартість застрахованого майна на момент настання страхового випадку визначається:

- відповідно до Висновку, що складається експертом;
- іншим чином, що не суперечить вимогам чинного законодавства України.

12.5. У випадку коли вартість відновлюваного ремонту засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), який був пошкоджений в результаті настання страхового випадку, перевищує дійсну вартість такого засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) на момент настання страхового випадку або коли проведення ремонтних робіт буде визнано Страховиком недоцільним, цей предмет Договору страхування вважається знищеним.

12.6. Якщо інше не передбачене Договором страхування, в разі якщо страхова сума по відповідному засобу залізничного транспорту (Додатковому устаткуванню) становить певну частку вартості цього засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) на момент страхового випадку, яка визначається відповідно до п.12.4 цих Правил, то для розрахунку страхового відшкодування за умовами цих Правил застосовується коефіцієнт пропорційності, який розраховується як відношення страхової суми по відповідному засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) до вартості такого предмету Договору страхування на момент настання страхового випадку.

12.7. Страхове відшкодування дорівнює розміру заподіяного в результаті настання страхового випадку матеріального збитку (розрахованого відповідно до пп.12.2–12.5 цих Правил), що помножений на коефіцієнт пропорційності, якщо він застосовується за умовами п.12.6 цих Правил, у рамках ліміту відповідальності або відповідальності Страховика по відповідному Договору страхування, з вирахуванням:

- франшизи (якщо вона передбачена в Договорі);
 - сум, отриманих від осіб, відповідальних за відшкодування заподіяної шкоди;
 - сплаченої Страховиком частки страхового відшкодування;
 - якщо це передбачено Договором страхування, несплаченої Страхувальником частини страхового платежу.
- у випадку знищення засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування), вартості придатних для подальшої реалізації залишків засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) за умови, що придатні залишки залишаються в розпорядженні Страхувальника.

При знищенні засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) якщо, за згодою Страховика Страхувальник (Вигодонабувач) передає залишки засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) Страховику (розподіл витрати на переоформлення залишків засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) встановлюються умовами Договору страхування), страхове відшкодування розраховується без вирахування вартості придатних для подальшої реалізації залишків засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування). Якщо інше не передбачено Договором страхування, без згоди Страховика Страхувальник не може відмовитися від залишків засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) після настання страхового випадку.

12.8. Якщо засіб залізничного транспорту (Додаткове устаткування) є застрахованим у кількох страхових компаній і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховими компаніями, не може перевищувати дійсної вартості засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування). При цьому кожний із страховиків здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

12.9. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, розмір страхового відшкодування по страхуванню додаткових витрат Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхового випадку визначається у розмірі таких збитків або витрат, фактично понесених Страхувальником (Вигодонабувачем).

Розмір додаткових витрат, які зазнав Страхувальник (Вигодонабувач), повинен підтверджуватися відповідними документами. Розмір страхового відшкодування по страхуванню додаткових витрат страхувальника при настанні страхового випадку не може перевищувати обумовленої страхової суми по страхуванню додаткових витрат, що визначається Договором страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. З дати отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 30 (тридцяти) робочих днів:

– складає страховий акт із розрахунком страхового відшкодування та приймає рішення щодо його виплати, або обґрунтовано відстрочує прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення, або:

– приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику згідно його заяви або Вигодонабувачу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

13.3. Конкретний порядок виплати страхового відшкодування обумовлюється в Договорі страхування.

13.4. Страховик може здійснити виплату частки страхового відшкодування у розмірі до 50 % попередньо встановленого збитку, якщо остаточний розрахунок розміру страхового відшкодування не може бути здійснений у встановлені строки.

13.5. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обмежив або відмовився від права вимоги до особи, винної в заподіянні шкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13.6. Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадках, коли:

13.6.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дати надання Страхувальником всіх документів, передбачених розділом 11 цих Правил;

13.6.2. у Страховика виникли обґрунтовані сумніви відносно достовірності наданих йому документів – до закінчення перевірки, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання документів, що підтверджують настання страхового випадку.

13.7. Особа, що одержала страхове відшкодування, зобов'язана в строк не більше 10 робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо згодом з'являться обставини, внаслідок яких ця особа повністю або частково втрачає право на отримання страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.8. До Страховика після виплати страхового відшкодування за Договором страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник повинен передати Страховику всі необхідні документи для реалізації цього права.

Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника (Вигодонабувача) не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків.

Якщо задоволення права вимоги Страховика до таких осіб стало неможливим внаслідок дій Страхувальника або іншої особи, яка має право вимоги (наприклад, укладення договору про повне або часткове припинення зобов'язання таких осіб), то Страхувальник зобов'язаний повернути страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмової вимоги Страховика.

13.9. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування.

13.10. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошей з поточного рахунку Страховика.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або іншої особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку.

Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт чи обставини настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. ненадання Страховику документів, передбачених п.п. 11.1, 11.2 цих Правил;

14.1.7. невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

14.1.8. інші випадки, передбачені законом.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору страхування його сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

16.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.

16.3. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне повернення страхового відшкодування або його частини шляхом сплати Страховику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування між сторонами вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди - в порядку, передбаченому законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. На підставі цих Правил можуть розроблятися програми та умови страхування, що суперечать законодавству України та цим Правилам.

18.2. Всі повідомлення за Договором страхування, передбачені цими Правилами та самим Договором, здійснюються сторонами в письмовій формі.

18.3. У Договорі страхування, за погодженням сторін, може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюються на нього.

18.4. У всьому, що не врегульовано цими Правилами, сторони керуються законодавством України.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
залізничного транспорту № П-05

СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Види ризиків	Річні базові тарифи (% від страхової суми)
«Аварія»	0,3
«Стихійні явища»	0,02
«Пожежа»	0,1
«Вибух»	0,03
«Механічні пошкодження»	0,06
«Протиправні дії третіх осіб»	0,08
«Додаткові витрати»	0,05

Для конкретного засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування) Страховик може встановлювати страховий тариф по завданому ризику шляхом множення базового тарифу по завданому ризику на поправочні коефіцієнти.

Поправочний коефіцієнт	Діапазон значень
Умови експлуатації та використання засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування)	0,5 – 3
Технічна характеристика засобу залізничного транспорту	0,5 – 1,6
Наявність систем безпеки	1 – 4
Термін експлуатації засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування)	0,5 – 1
Територіальна дія Договору страхування	1 – 3
Заходи, що приймаються Страхувальником для зменшення рівня страхового ризику	0,1 – 2,5
Розмір франшизи	0,5 – 2
Обсяг страхового захисту (перелік страхових випадків)	0,5 – 3
Обсяг страхового покриття (розмір страхової суми)	1 – 3
Термін сплати страхових платежів	0,9 – 1,2
Відшкодування без урахування ступеню зносу на деталі, що замінюються	1 – 3

У випадку якщо Договір страхування укладається на строк менший одного року, застосовуються наступні поправочні коефіцієнти:

Термін дії Договору страхування (кількість повних місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Значення поправочного коефіцієнту	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95


Норматив витрат на ведення справи – до 30% від страхового платежу.

Актуарій ЮК Клименко Юлія Володимирівна
Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.



Усього в цьому документі прошито,
пронумеровано, скріплено печаткою та підписом
дч (дварцъ іъ готери) аркуші

Голова Загальних Зборів учасників


В.В. Чайка

