

Генеральний директор

Кривдун В. В.



ПОРЯДОК ЗАСТОСУВАННЯ КОРИГУЮЧОГО КОЕФІЦІЄНТА БОНУС-МАЛУС ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО»

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Цей Порядок застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО» (далі - Порядок) розроблений відповідно до вимог Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», Розпорядження Держфінпослуг України від 09.07.2010 р. № 566 (у редакції Розпорядження Нацкомфінпослуг від 09.04.2019 р. № 538), зареєстрованого в Мінюсті України 22.05.2019 р. № 544/33515 «Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», іншого чинного законодавства України, і є локальним нормативним актом ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО» (далі – Товариство або Страховик).

1.2. Цей Порядок закріплює положення щодо розрахунку і порядку застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, перегляду розмірів коефіцієнта бонус-малус.

1.2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРЕДО»;

Страховальники - юридичні особи та дієздатні громадяни, що уклали із страховиками договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб під час експлуатації наземного транспортного засобу;

Договір страхування – внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які укладаються Страховиком відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі - Закон);

Страховий поліс (Поліс) - єдина форма внутрішнього договору страхування, яка посвідчує укладення такого договору;

Бонус-малус - коригуючий коефіцієнт, за допомогою якого страховик коригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки по відношенню до об'єкта страхування у певному проміжку часу.

Інші терміни, наведені в цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», Законі України «Про страхування» та інших нормативно-правових актах, які регулюють відносини, що виникають при провадженні обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

2. ЗНАЧЕННЯ ТА УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ КОРИГУЮЧОГО КОЕФІЦІЄНТА БОНУС-МАЛУС

2.1. Розмір страхового платежу (внеску, премії) встановлюється страховиком самостійно шляхом добутку розміру базового страхового платежу та значень відповідних коригуючих коефіцієнтів, що затверджу-

ються відповідно до пункту 7.2 ст. 7 Закону, а також з урахуванням положень пункту 13.2 статті 13 Закону (за умови наявності у страхувальника відповідних підтвердних документів).

2.2. Для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів, при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності більше ніж на півроку, Страховик має право застосовувати коригуючий коефіцієнт залежно від наявності чи відсутності страхових випадків з вини осіб, відповідальність яких застрахована, в період дії попередніх договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (бонус-малус).

2.3. Розмір та умови застосування Товариством коефіцієнта бонус-малус визначається на підставі цього Порядку.

2.4. Розмір коефіцієнта бонус-малус та схема його застосування:

Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус

Коригуючий коефіцієнт бонус-малус					
клас на початок строку страхування	коригуючий коефіцієнт	клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
		0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,00	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1

3. ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСУ СТРАХУВАЛЬНИКА.

3.1. При укладанні Договору страхування (Полісу) страхувальнику присвоюється клас залежно від частоти страхових випадків, які виникли з вини особи, відповідальність якої застрахована.

3.2. При укладанні Договору страхування (Полісу) вперше страхувальнику присвоюється клас 3.

3.3. Залежно від кількості страхових випадків, які виникли у період дії попередніх Договорів страхування (Полісів) при укладанні з страхувальником такого договору на новий строк, застосовується підвищуючий коефіцієнт страхового тарифу з присвоєнням більш низького класу до найнижчого - М чи з урахуванням безаварійної експлуатації транспортного засобу та при відсутності страхових випадків, які виникли з вини страхувальника, - понижуючий коефіцієнт з присвоєнням більш високого класу.

3.4. Страховик має право застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус відповідно до Схеми, зазначеної в п. 2.4. цього Порядку, під час укладання Договорів страхування (Полісів) за наявності відповідних підтвердних документів (зокрема, Страховик використовує інформацію про наявність страхових випадків, які виникли з вини страхувальника, з єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – ЦБД МТСБУ), єдиного державного реєстру судових рішень, з сайту «Судова влада України» (<https://court.gov.ua>), тощо).

4. ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ЦЬОГО ПОРЯДКУ

4.1. Порядок застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус Товариства затверджуються розпорядженням дирекції Товариства набуває чинності через 30 календарних днів з дня оприлюднення його на офіційному веб-сайті Товариства в мережі Інтернет: <http://skcredo.com.ua>.

4.2. Цей Порядок може переглядатися у зв'язку із змінами законодавства України або за наявності інших обставин. У разі внесення змін до цього Порядку, такі зміни затверджуються розпорядженням дирекції Товариства набувають чинності через 30 календарних днів з дня оприлюднення таких змін на офіційному веб-сайті Товариства в мережі Інтернет: <http://skcredo.com.ua>.