

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про стандартний страховий продукт**  
**«Автолізінг»**

*Ця інформація розміщується на виконання вимог п.7 Положення «Про розкриття інформації та розміщення інформаційного документа про стандартний страховий продукт на вебсайтах страховиків та страхових посередників», затвердженого Постановою Правління Національного банку України №174 від 20.12.2023 р.*

**1) Об'єкт страхування.**

Об'єктом страхування за цим Договором є застрахований транспортний засіб, який зазначено в договорах страхування та з яким пов'язані Страхові інтереси Страхувальника.

**2) Страхові ризики та обмеження страхування.**

Страхові ризики:

- ДТП – пошкодження чи знищення Застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), а саме події, що сталася в процесі руху Застрахованого ТЗ, в результаті якої заподіяні збитки Застрахованому ТЗ;

- НЗ - незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ (угон) під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час;

- ПДТО - ризик пошкодження, знищення Застрахованого ТЗ, а також викрадення окремих його частин або деталей внаслідок протиправних дій третіх осіб, за які передбачена кримінальна або адміністративна відповідальність;

- СЯ - ризик пошкодження чи знищення Застрахованого ТЗ внаслідок стихійних явищ, падіння предметів, нападу тварин;

- ПС - ризик пошкодження чи знищення Застрахованого ТЗ внаслідок пожежі, самозаймання.

Страховим випадком за цим Договором є пошкодження, знищення (втрата) Застрахованого ТЗ внаслідок настання страхових ризиків із Застрахованим ТЗ

**3) Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності).**

Страхова сума встановлюється за домовленістю сторін, але не вище дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання договору страхування

**4) Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу.**

Страховий тариф за договором складає 5 % від страхової суми. Страховий платіж за договором дорівнює добутку між страховою сумою та страховим тарифом та зазначається в договорі страхування.

**5) Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності).**

Франшиза становить 0% від страхової суми за всіма ризиками крім ризика «незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ», за яким франшиза становить 7%.

Вид франшизи: безумовна (страхове відшкодування по кожному страховому випадку зменшується на розмір франшизи).

**6) Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)].**

**Територія дії договору страхування – Україна.**

Дія Договору не поширюється на:

- місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха,

• території, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС;

• тимчасово окуповані території; території, на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження;

• територій, що розташовані на лінії зіткнення;

• територій, на яких тривають активні бойові дії та територій, що перебувають в оточенні (блокуванні).

Статус таких територій визначається наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України №309 від

22.12.2022 р. (із змінами та доповненнями) на дату настання страхового випадку. Це обмеження по

території не застосовується до

територій можливих бойових дій, що зазначені в п.1 розділу I Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово

окупованих Російською Федерацією, затвердженого в наказі Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій

України №309 від 22.12.2022 р. (із змінами та доповненнями) на дату настання страхового випадку

**Строк дії договору страхування**

Договір укладається на 12 місяців. При цьому договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати першої частини страхового платежу на поточний рахунок Страховика і страховий захист діє не більш ніж оплачений період страхування. Після закінчення 12 місячного строку, на який укладений Договір, у разі сплати наступного щомісячного страхового платежу, він пролонгується (подовжується) на такий же строк (12 місяців), якщо жодний з учасників договору не заявить про бажання його припинити.

Період страхування — 1 (один) місяць. Період страхування починається у відповідний календарний

день (календарний день початку дії Договору) місяця та діє включно по відповідний календарний день (календарний день закінчення дії Договору) місяця. У разі несвоечасної сплати щомісячного страхового платежу страховий захист за Договором призупиняє свою дію з 00 годин 00 хвилин календарного дня наступного за днем закінчення сплаченого періоду. Призупинений страховий захист відновлює свою дію з дня наступного за днем сплати щомісячного платежу на наступний період страхування, при цьому день закінчення періоду страхування не змінюється. Якщо Страхувальник допустив несплату щомісячних платежів за декілька місяців призупинений страховий захист відновлює свою дію тільки після сплати всіх несплачених платежів за попередні місяці. При цьому, Страховик звільняється від обов'язку здійснити страхову виплату за всіма подіями, які відбулися в період, за який не надійшла своєчасна сплата страхового платежу (незалежно від того, що сплата надійшла пізніше).

Страхові платежі сплачуються щомісячно, при цьому:

- перший страховий платіж становить 1/6 від розміру загального страхового платежу за договором страхування,

- наступні страхові платежі становлять 1/12 від розміру загального страхового платежу.

Терміном сплати першого страхового платежу є дата, що передує даті початку дії Договору страхування. Страхувальник зобов'язаний вносити щомісячні страхові платежі не пізніше останнього дня діючого оплаченого періоду страхування.

У разі несплати або не повної сплати відповідної частки страхового платежу цей Договір не набуває сили (або призупиняє свою дію страховий захист) і виплати страхового відшкодування за ним не здійснюються

#### **7) Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат.**

**Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:**

Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

Вчинення Страхувальником-громадянином або особою, якій довірено ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку, а також приховування інформації про настання події, що має ознаки страхової.

Одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

Несвоечасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин у строки, передбачені Договором, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин та не впливають на безпеку дорожнього руху).

Якщо ДТП сталося в наслідок відсутності на застрахованому ТЗ зимових автомобільних шин, які призначені для використання в зимовий період.

Інші випадки, передбачені законодавством України.

**Страхова виплата не здійснюється**, якщо страховий випадок стався до набрання чинності Договором або після припинення дії Договору та у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи ненадання копії протоколу медичного огляду про встановлення факту сп'яніння та вживання психоактивної речовини, а також у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ.

**Не визнаються страховим випадком** втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

-самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у ТЗ;

-проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт;

-конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ;

-обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

-дії низьких температур, сонячного світла;

-вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

-пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. Ін.;

-пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ;

-або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

- буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ;
- порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ;
- дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах;
- перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту;
- ядерного вибуху;
- дії іонізуючого випромінювання;
- зламом, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, чи було оголошено війну), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;
- захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ, чи при використанні ТЗ як таксі, якщо використання ТЗ у якості таксі не передбачене Договором;
- самопрозвольного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона).

**Не відшкодовуються збитки:**

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
  - в розмірі франшизи, зазначеної у Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
  - які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
  - пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ;
  - пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
  - які полягають в зношенні ТЗ;
  - які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.
- Не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:
- ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
  - обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;
  - обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ;
  - декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового тощо);
  - ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника;
  - художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;
  - шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ;
  - тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

**Страховик не несе відповідальності, якщо:**

- Страхувальник використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України);
  - управління ТЗ здійснювалось особою, яка не мала посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або знаходилася у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;
  - Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила непокорування влади (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувався як знаряддя вчинення злочину;
  - ТЗ використовувався не за призначенням або з метою, що не зазначена у заяві на страхування;
  - ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;
  - Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон);
  - ТЗ було викрадено в період часу з 22.00 до 6.00 з гаражу або стоянки, що не охороняються.
- Страхованням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:**
- використання ТЗ як реквізиту, для пробної або навчальної їзди;
  - передачі Страхувальником ТЗ в оренду (прокат);
  - участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;
  - крадіжки реєстраційного номерного знаку ТЗ;
  - пошкодження (знищення) на ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті

ДТП; - пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;

- виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку;

- пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПП, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам;

- залишення водієм ТЗ, не вживши при цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.

**8) Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту.**

Ліміт відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком дорівнює страховій сумі.

**9) Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат.**

Для одержання страхового відшкодування Страхувальник (або Вигодонабувач) повинен подати Страховику такі документи (в залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце):

- письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

- копію цього Договору;

- копії документів, що підтверджують право водія на керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ; довіреність, або тимчасовий реєстраційний талон, - у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник);

- документи, що підтверджують сплату витрат на рятування майна;

- фотокартки пошкодженого ТЗ (за вимогою Страховика);

- довідку органів внутрішніх справ про ДТП;

- Договір (квитанція, чек) з гаражу або стоянки, які охороняються, що підтверджує факт паркування транспортного засобу на даній стоянці (при викраденні зі стоянки або при протиправних діях третіх осіб на території стоянки);

- витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі ЄРДР) про внесення відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ;

- довідку із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ (у разі настання події - стихійних явищ, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим ТЗ предметів, що самостійно рухаються (окрім інших ТЗ), нападу тварин);

- довідку органу з надзвичайних ситуацій – у разі пожежі;

- документи органів технічного нагляду та інших компетентних органів – у разі настання страхового випадку з ТЗ, що не підлягає реєстрації в органах внутрішніх справ;

- інші документи, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку, виконання Страхувальником умов цього Договору та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб;

- у разі смерті Страхувальника – спадкоємцями надається додатково копія свідоцтва про смерть Страхувальника та копія свідоцтва про право на спадщину.

Примітка: У випадку пошкодження виключно тільки лакофарбового покриття, скла, приборів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузова (молдінгів, емблем) рішення щодо виплати страхового відшкодування може бути прийнято Страховиком без довідки компетентних органів, але не більше одного разу впродовж дії цього Договору.

З метою визначення розміру збитку, Страхувальник одночасно з поданням документів, зобов'язаний надати Страховику ТЗ для проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика. Після складення дефектного акта (акта огляду) та фотографування пошкоджених транспортний засіб може бути направлено для ремонту на СТО, узгоджену із Страховиком. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомаєстерні), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті.

Страховик при одержанні від Страхувальника заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених договором страхування повинен прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформляється страховим актом протягом 30 (тридцяти) робочих днів.

Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 робочих днів, з дня представлення Страхувальником всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і протягом п'яти робочих днів повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту з урахуванням фізичного зносу) з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно, а саме:

- переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ;

- агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ.

**Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:**

Гарантійного ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.

Робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду ТЗ.

Що становить різницю, яка перевищує ціни на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.

Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин кондиціонерів, тощо.

**При визначенні розміру збитків враховуються:**

- страхова сума для ТЗ у випадку його знищення чи незаконного заволодіння;

- дійсна вартість ТЗ на час укладання Договору та на момент настання страхового випадку (якщо при розрахунку розміру страхового відшкодування у разі настання страхового випадку виявиться, що страхова сума, зазначена у Договорі, більша дійсної вартості застрахованого ТЗ на момент укладання Договору, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його дійсної вартості, при цьому сплачена зайва частина страхового платежу поверненню не підлягає);

- витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку;

- ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.

Відшкодування збитків провадиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник повинен передати Страховику за вимогою останнього.

Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком.

У разі, якщо страхова сума складає певну частку вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку, страхове відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на день настання страхового випадку.

Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. У разі проведення ремонту застрахованого ТЗ на СТО, узгоджений зі Страховиком, Страхувальник сплачує СТО за ремонт тільки суму безумовної франшизи, а залишок вартості ремонту перераховує Страховик на підставі рахунку СТО. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, і Страхувальник не виконав свої обов'язки свої обов'язки щодо їх сплати, то Страховик має право з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вирахувати різницю між зазначеним в Полісі страховим платежем та сплаченими Страхувальником згідно графіку частками страхових платежів, та направити на поточний рахунок Страховика в якості сплати платежів по договору.

У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ього) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого року дії Договору, не може перевищувати розміру страхової суми.

У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі 70% дійсної вартості транспортного засобу на момент ДТП, з урахуванням попередніх виплат за Договором та безумовної франшизи, але не більше ліміту відповідальності, визначено Полісом. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується без перерахунку страхового платежу і Страхувальник розпоряджається ТЗ за власним розсудом.

У разі настання подій: незаконного заволодіння застрахованим ТЗ у будь-якому місці його

знаходження, окрім місць, визначених Договором; інших протиправних дій третіх осіб, виплати страхового відшкодування здійснюються тільки за умови внесення відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ або порушення провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом. Розмір страхового відшкодування у разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ дорівнює розміру ліміту відповідальності, визначено Полісом, з вирахуванням попередніх виплат за Договором та безумовної франшизи. Розмір страхового відшкодування у разі інших протиправних дій третіх осіб визначається на загальних підставах.

У разі незаконного заволодіння ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється таким чином: при внесенні відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ виплата здійснюється у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі у відповідності до Оферти. В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб виплата страхового відшкодування здійснюється одноразово.

Страховик при одержанні від Страхувальника заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених у Оферті, довідки поліції про учасників та обставини ДТП (яку запитує і одержує Страховик) і одержання акта автотоварознавчої експертизи (яку замовляє, сплачує і одержує Страховик) повинен прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформляється страховим актом протягом 30 (тридцяти) робочих днів.

За випадками незаконного заволодіння застрахованим ТЗ у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених Договором, рішення про виплату страхового відшкодування у розмірі 30% приймається протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про внесення відомостей про кримінальне правопорушення. Рішення про остаточну виплату страхового відшкодування приймається впродовж двадцяти календарних днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування, а також після виконання всіх вимог, зазначених у Оферті (загальна частина договору страхування).

У разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування, Страховик протягом десяти робочих днів з моменту складення страхового акта здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до нижченаведеного механізму:

Якщо на момент прийняття рішення про виплату страхового відшкодування:

1) у Страхувальника існує заборгованість за Договором лізингу, строки виконання якої вже настали, - страхове відшкодування виплачується Вигодонабувачеві і спрямовується на погашення цієї заборгованості;

2) у Страхувальника існують зобов'язання за Договором лізингу, строки виконання яких ще не настали, - сума страхового відшкодування, яка залишилася після розрахунку за пп.1) цього пункту, що не перевищує загальної суми зобов'язань Страхувальника за Договором лізингу, вважається достроковим погашенням Договором лізингу і виплачується Вигодонабувачеві;

3) Страхувальник здійснив повний розрахунок за Договором лізингу (що підтверджується довідкою), - страхове відшкодування спрямовується на оплату рахунку СТО за ремонт (якщо пошкоджений ТЗ ремонтується або вже відремонтований) або Страхувальнику;

Сума страхового відшкодування, що залишилася після здійснення виплат за пп. 1) та 2) цього пункту, виплачується Страхувальнику. У випадках, передбачених пп. 1) та 2), страхове відшкодування може бути виплачене Страхувальнику або на оплату рахунку СТО за ремонт у разі одержання письмової згоди Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування, у тому числі у разі передачі Страхувальником іншого майна в заставу замість пошкодженого чи втраченого або відновлення пошкодженого ТЗ.

Якщо майно застраховане у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

Після виплати страхового відшкодування Договір зберігає дію до кінця оплаченого строку, а наступна відповідальність Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми (ліміту відповідальності у випадках незаконного заволодіння та у випадку його конструктивного знищення) за мінусом безумовної франшизи, дія Договору в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика.

Після відновлення пошкодженого ТЗ і подальшої дії Договору відремонтований ТЗ повинен бути наданий для огляду представнику Страховика, інакше при наступному страховому випадку з цим ТЗ пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних затрат переходить право

вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цієї умови надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

У разі, якщо Страхувальнику було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на ремонт та приведення ТЗ до ладу, пов'язаних зі страховим випадком.

Якщо Страхувальник одержав відшкодування завданого збитку від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між страховим відшкодуванням, що підлягає виплаті, та сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про одержання таких сум протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання та повернути їх Страховикові, якщо він одержав ці суми після виплати страхового відшкодування.

Сума страхового відшкодування за страховим випадком ДТП може бути зменшена Страховиком на 50% у разі відсутності іншого(-их) учасника(-ів) ДТП та/або відомостей про іншого(-их) учасника (-ів) ДТП.

**10) Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини.**

Страховик має право відмовити у страховій виплаті у разі невиконання застрахованою особою дій, передбачених договором страхування у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.

Не визнаються страховими події, що сталися в період страхування, за який не сплачено страховий платіж в строки, передбачені договором страхування.

В разі несвоєчасного повідомлення про настання страхового випадку Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування.

**11) Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.**

Цей стандартний страховий продукт є супутнім при оформленні договору автолізінгу на ТЗ. Окремо його придбати не можливо.

**12) Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії.**

Знижки на страховий продукт не передбачені.

Акційні пропозиції відсутні.