

ІНФОРМАЦІЯ
про стандартний страховий продукт
«МініКаско для Всіх»

Ця інформація розміщується на виконання вимог п.7 Положення «Про розкриття інформації та розміщення інформаційного документа про стандартний страховий продукт на вебсайтах страховиків та страхових посередників», затвердженого Постановою Правління Національного банку України №174 від 20.12.2023 р.

1) Об'єкт страхування;

Об'єкт страхування – засоби наземного транспорту на праві володіння, користування і розпорядження транспортним засобом, визначеним у Полісі (індивідуальній частині Договору страхування).

2) Страхові ризики та обмеження страхування;

Страховим ризиком є дорожньо-транспортна пригода за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну потерпілого окрім тих, що визначені як винятки із страхових випадків та є підставами для відмови у страховій виплаті.

Страховим випадком є доведений факт пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого ТЗ (надалі – ДТП) за умови що зазначена ДТП відповідає одночасно всім таким вимогам:

- ДТП сталася з вини водія застрахованого ТЗ;

- ДТП сталася за участю одного або декількох інших встановлених транспортних засобів (крім застрахованого ТЗ);

- ДТП оформлена уповноваженими підрозділами Національної поліції України.

3) Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності);

Мінімум 25000 грн.

Максимум 100000 грн.

4) Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу;

Мінімальний страховий платіж 450 грн.

Максимальний страховий платіж 3200 грн.

Мінімальний страховий тариф 1,8%

Максимальний страховий тариф 3,2%

5) Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності);

Розмір безумовної франшизи за Договором становить 1 000, 00 грн. та є частиною збитків, що не відшкодовується Страховиком (власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитків).

6) Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)];

Місце дії Договору страхування – виключно територія України. Дія Договору не поширюється на:

- місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС;

- тимчасово окуповані території; території, на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження; території, що розташовані на лінії зіткнення; території, на яких тривають активні бойові дії та території, що перебувають в оточенні (блокуванні).

Статус таких територій визначається наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України №309 від 22.12.2022 р. (із змінами та доповненнями) на дату настання страхового випадку. Це обмеження по території не застосовується до територій можливих бойових дій, що зазначені в п.1 розділу I Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого в наказі Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України №309 від 22.12.2022 р. (із змінами та доповненнями) на дату настання страхового випадку

Договір набирає чинності з дати, вказаної в Полісі (індивідуальній частині Договору страхування) як дата початку строку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою одержання Страховиком (або його Страховим агентом) страхового платежу за Договором страхування в повному розмірі.

Договір діє до дати, вказаної в Полісі (індивідуальній частині Договору страхування) як дата закінчення строку дії Договору.

В разі несплати або сплати страхового платежу не в повному обсязі Договір не набуває чинності.

Страховик не визнає страховим випадком і не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо подія, яка заявлена Страховику, мала місце до набрання чинності Договором страхування, або в період між укладенням Договору страхування та набранням ним чинності, або в період, коли страховий захист не діяв згідно умов Договору страхування. Жоден з випадків, що стався у такі періоди, не розглядається Страховиком як страховий і виплата страхового відшкодування за ними не здійснюється.

Договір страхування за цим страховим продуктом не передбачає можливість продовження строку його дії. Продовження страхового захисту щодо об'єкту страхування можливе тільки шляхом укладання нового договору страхування.

7) Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат;

Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії Страхувальника (Водія ТЗ) або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Водія ТЗ) або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником-громадянином (Водієм ТЗ) або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт чи обставини настання страхового випадку;
- неповідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин в строки, передбачені договором страхування, або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- невиконання або неналежне виконання Страхувальником (Водієм ТЗ) своїх обов'язків, передбачених договором страхування;
- відмова особи, яка керувала застрахованим ТЗ в момент ДТП, пройти в установленому порядку огляд з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (за наявності відповідної вимоги поліцейського уповноваженого підрозділу Національної поліції України);
- невідповідність застрахованого ТЗ на момент ДТП будь-якій з умов, передбачених п. 6.3 Оферти (загальної частини договору страхування);
- відсутність на момент ДТП чинного Полісу ОСЦПВВНТЗ щодо застрахованого ТЗ;
- наявність обставин, передбачених пунктами 15.2 – 15.5 Оферти.

Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

- будь-яких подій, що не підпадають під визначення страхового випадку згідно з п. 7 Пропозиції;
- участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, технічних та інших випробуваннях, рекламних заходах;
- використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди;
- використання застрахованого ТЗ в якості таксі;
- передачі Страхувальником застрахованого ТЗ в найм (оренду, прокат), заставу, лізинг;
- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;
- буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ;
- порушення водієм або власником застрахованого ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ;
- подій, що сталися до дати набрання чинності Договором, а також події, що сталися після закінчення дії Договору;
- ядерного вибуху, дії іонізуючої радіації в будь-якій формі;
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;
- захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- захоплення застрахованого ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ;
- порушення правил експлуатації застрахованого ТЗ, встановлених заводом-виготовлювачем;
- грубого порушення діючих Правил дорожнього руху України (надалі – ПДР) водієм застрахованого ТЗ, а саме:

- рух на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника, виїзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, або на червоне світло світлофора та/або інші порушення правил проїзду ТЗ залізничних переїздів;

- виїзд на смугу зустрічного руху в місці, де такий виїзд заборонено;

За цим Договором не відшкодовуються збитки, пов'язані зі втратою, знищенням або пошкодженням:

- ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- обладнання, оснастки та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на застрахованому ТЗ;
- ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;
- художнього оформлення – малюнків, наклейок тощо;
- шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень застрахованого ТЗ.

Страховик не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував застрахований ТЗ у технічному стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху;

- управління застрахованим ТЗ здійснювалось особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;

- Страхувальник або особа, яка керувала застрахованим ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила невідкорення владі (залишення/втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли застрахований ТЗ використовується як знаряддя вчинення злочину;

- керування застрахованим ТЗ на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не має на те законних підстав згідно чинного законодавства на момент настання страхового випадку, зокрема, керування транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами.

Не компенсуються такі витрати Страхувальника:

- ремонт та технічне обслуговування застрахованого ТЗ, які не викликані страховим випадком;

- втрата товарної вартості застрахованого ТЗ;

- упущена вигода;

- витрати на оренду чи наймання іншого ТЗ;

- моральна шкода та інші непрямі збитки.

8) Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту;

Страхова сума (ліміт відповідальності) встановлюються для кожного забезпеченого ТЗ та зазначається в Договорі страхування.

9) Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат;

Протягом **30 (тридцяти) робочих днів** з дати отримання всіх необхідних документів Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформлюється страховим актом.

У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, виплата здійснюється протягом **10 (десяти) робочих днів** з дати прийняття такого рішення.

У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення повідомляє про це заявника, в письмовій формі, з обґрунтуванням причини відмови.

Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;

- не з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків – до їх з'ясування;

- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника (Водія застрахованого ТЗ) здійснюється кримінальне провадження або складено протокол про адміністративне правопорушення чи пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття кримінального провадження, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду;

- обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником (Вигодонабувачем), не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків.

У разі відстрочення Страховиком прийняття рішення за подією, що має ознаки страхового випадку, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. В будь-якому разі термін такої відстрочки не повинен перевищувати 6 (шести) місяців.

Страхове відшкодування сплачується Страховиком Страхувальнику (Вигодонабувачу), а у разі смерті Страхувальника (Вигодонабувача) – спадкоємцям, в такому порядку:

- шляхом перерахування на рахунок СТО, що здійснюватиме ремонт застрахованого ТЗ;

- шляхом перерахування на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) або їх спадкоємців (у разі конструктивного знищення (повної загибелі) застрахованого ТЗ та неможливості його відновити на СТО).

Отримувач страхового відшкодування зазначається в страховому акті Страховика.

Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в безготівковому порядку. Датою здійснення виплати страхового відшкодування за Договором є дата списання відповідних коштів з поточного банківського рахунку Страховика.

Розмір завданих збитків внаслідок страхового випадку визначається після огляду пошкодженого застрахованого ТЗ Страховиком, або його представником, на підставі експертизи (або оцінки) розміру збитку або кошторису (калькуляції, рахунку) вартості відновлювального ремонту станції технічного обслуговування, яке буде виконувати ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ (надалі – СТО), з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно.

У випадку пошкодження застрахованого ТЗ розмір завданих збитків внаслідок страхового

випадку визначається на підставі кошторису (калькуляції, рахунку) вартості відновлювального ремонту СТО за вибором Страховика.

У випадку, якщо Страховик не знайде СТО, яке буде виконувати ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ за його місцезнаходженням, розмір завданих збитків внаслідок страхового випадку визначається: на підставі експертизи (або оцінки) розміру збитку або за письмовим погодженням зі Страховиком - кошторису (калькуляції, рахунку) вартості відновлювального ремонту СТО за вибором Страхувальника. Кошторис (калькуляція, рахунок) СТО повинен містити повний перелік робіт, їх вартість, та вартість запчастин та матеріалів, які використовуються при ремонті пошкодженого застрахованого ТЗ.

У разі конструктивного знищення (повної загибелі) застрахованого ТЗ - розмір завданих збитків внаслідок страхового випадку визначається на підставі експертизи (або оцінки) розміру збитку.

Розрахунок розміру страхового відшкодування за Договором здійснюється:

- з урахуванням можливості використання при ремонті пошкодженого застрахованого ТЗ альтернативних (неоригінальних) нових запасних частин та/або оригінальних запасних частин, які були у вжитку;

- за вирахуванням фізичного зносу застрахованого ТЗ;
- в межах страхової суми, передбаченої Полісом (індивідуальною частиною Договору);
- без врахування коефіцієнту пропорційності (який передбачає визначення розміру збитку в такому відсотку, який страхова сума становить від дійсної вартості застрахованого ТЗ);
- за вирахуванням безумовної франшизи, передбаченої Договором;
- за вирахуванням фактично здійснених виплат страхових відшкодувань за Договором;
- за вирахуванням сум податку на додану вартість (окрім випадків надання Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, які підтверджують факт ремонту та оплати за відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ, виконаний СТО, що є платником податку на додану вартість).

Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого майнового збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку, страхова сума перевищувала дійсну вартість застрахованого ТЗ.

Розмір прямих збитків за цим Договором визначається:

- **у разі пошкодження застрахованого ТЗ** – у розмірі вартості відновлення такого пошкодженого ТЗ до стану, в якому він перебував до моменту настання страхового випадку за вирахуванням фізичного зносу складових частин ТЗ, що замінюються в процесі ремонту (відновлення), але не більше розміру страхової суми за цим Договором;

- **у разі конструктивного знищення (повної загибелі) застрахованого ТЗ**, тобто коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ перевищує 75% його дійсної (ринкової) вартості на момент укладення Договору страхування – як різниця між вартістю застрахованого ТЗ до та після страхового випадку, але не більше розміру страхової суми за Договором.

Страхова сума за Договором є агрегатною, тобто агрегатним (сумарним) лімітом відповідальності Страховика за всіма страховими випадками, що відбулися під час дії Договору страхування. Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками за Договором не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної Полісом (індивідуальною частиною Договору). Страхова сума за Договором після виплати страхового відшкодування зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. При цьому Договір продовжує свою дію протягом строку страхування в межах страхової суми, зменшеної на сплачену суму страхового відшкодування, що була здійснена Страховиком. Страхова сума вважається зменшеною з дати сплати страхового відшкодування Страховиком

10) Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини;

У разі несплати або сплати не в повному обсязі страхового платежу Договір страхування вважається таким що не набув чинності.

Страховик має право відмовити у страховій виплаті у разі невиконання Страхувальником дій, передбачених договором страхування у разі настання події, що має ознаки страхового випадку

В разі несвоєчасного повідомлення про настання страхового випадку Страховик може відмовити у страховій виплаті.

11) Інформацію про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору;

Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

Страховий продукт можна придбати окремо.

12) Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії.

Знижки на страховий продукт не передбачені.

Акційні пропозиції відсутні.